

Elektrik

Umbau auf 70 Ampere Lichtmaschine

Wer viel mit elektrischem Zubehör im Stadtverkehr fährt wird irgendwann mal merken, dass die originale Lichtmaschine etwas schwach dimensioniert ist. Mit Licht und Gebläse an und zugeschalteter heizbarer Heckscheibe wird schnell die Batterie zum Stromspender und eher mäßig geladen. Man kann dem etwas gegensteuern wenn man beim Limawechsel gleich die nächst größere Variante nimmt. Für die Suche habe ich hier mal einige Nummern eingefügt.

Generator Lichtmaschine			
LOMBARDINI: SA966	MERCEDES-BENZ: 0051549502	MERCEDES-BENZ: 0061540502	MERCEDES-BENZ: 0061540602
MERCEDES-BENZ: 0061542002	MERCEDES-BENZ: 0061544202	MERCEDES-BENZ: 0061544302	MERCEDES-BENZ: 0061546102
MERCEDES-BENZ: 006154610280	MERCEDES-BENZ: 006154610281	MERCEDES-BENZ: A0051549502	MERCEDES-BENZ: A0061540502
MERCEDES-BENZ: A0061540602	MERCEDES-BENZ: A0061542002	MERCEDES-BENZ: A0061544202	MERCEDES-BENZ: A0061544302
MERCEDES-BENZ: A0061546102	MERCEDES-BENZ: A006154610280	MERCEDES-BENZ: A006154610281	

Viel einfacher geht es aber mit den Suchbegriffen "W126 Lichtmaschine" bei Ebay. Man findet dort die 70 Ampere-Version mit dem passenden Steckeranschluss hinten dran. Man muss bei der Bestellung darauf achten, dass es die 70 Ampere Version für den M116 ist und die passende Riemenscheibe für den Keilrippenriemen hat und nicht für den Flachriemen. Die 70 Ampere Version für frühe W126 erfüllt diese beiden Bedingungen.

Eindeutige ID: #1355

Verfasser: Martin 230TE

Letzte Änderung: 2013-01-30 19:45