

# Motor

## Tachometer

Tachos:

200 D (55 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 33 (1. Gang), 56 (2.), 92 (3.)

200 D (60 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 38? (1.), 60? (2.), 98? (3.)

240 D (72 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 41 (1.), 63 (2.), 103 (3.)

300 D Tacho bis 180 km/h, Schaltmarkierungen ?

300D Turbo Tacho bis 200km/h

---

### Tachonadel wackelt

Frage: Meine Tachonadel wackelt etwas zwischen 20 und 50 Km/h, diese Erscheinung ist recht neu, kann man da was mit ölen oder so machen?? Oder hilft nur ne neue Welle?

Antwort 1: die Welle ist ausgeschlagen, hält aber sicher noch 100tkm, an meinem /8 geht das schon ewig gut... dabei pendelt die so, daß ihr schlecht werden müßte..Also: Welle tasuchen und du hast die nächsten 200tkm ruhe... oder lassen bis sie verreckt..

Antwort 2: Im Gegensatz zur landläufigen Meinung ist der Tachometer schwergängig. Die Tachowelle zieht sich auf wie eine Feder und bei Überwinden des schwergängigen Tachometers "schlägt" sie. Du mußt dir die aufgewickelte Tachowelle wie einen Gummimotorflieger vorstellen, den man am Propeller aufzieht und dann fliegen läßt. Daß die Tachowelle schließlich bricht ist nicht Folge der Schwergängigkeit der Tachowelle, sondern des schwergängigen Tachometers. Nimm ihn vorsichtig auseinander und reinige ihn und schmiere ihn mit einem nicht verharzenden Mittel. Die Tachowelle kann man mit etwas Nähmaschinenöl (säurefrei) behandeln.

---

### [TachometerZurueckstellen](#)

### Gebersignal

Frage: Gibt es irgendwo beim Benziner ein Signal welches anzeigt, daß das Auto fährt ?

Antwort: es gibt einen Geber, der hinten am Tacho angeschraubt/aufgesteckt wird. Serienmäßig bei [TempoMat](#) und Schubabschaltung. Das Teil gibt Impulse. Vermutlich kann man auch Entfernungen messen, gedacht ist es aber für Geschwindigkeit. Hab mal einen bei DC für ca. DM 30.- gekauft, ist aber schon einige Jahre her.

---

### Voreilung

Immer wieder wird festgestellt, daß der Tacho des W123 eine schnellere

Seite 1 / 6

(c) 2019 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2019-08-19 20:12

URL: <https://www.w123-forum.net/faq/index.php?action=artikel&cat=1&id=60&artlang=de>

# Motor

Geschwindigkeit anzeigt, als tatsächlich gefahren wird. Dies kann in Selbstversuchen mit vorausfahrendem Vordermann, GPS und Taschenrechner, Tempomat und Stoppuhr etc. oder auch auf dem Rollenband der Werkstatt herausgefunden werden. Ursache ist zum einen eine werksseitig eingestellte "Voreilung", zum anderen haben Reifengröße, Breite und Profil Einwirkung auf die angezeigte Geschwindigkeit. Anleitung zum justieren unter <http://home.arcor.de/vischauge/wstacho1205/wstacho.html>

---

## Kilometerzähler defekt?

Frage: bei meinem 280TE zählt der Kilometerzähler immer nur so lange bis der Wagen richtig warm geworden ist. das heißt nach 12 - 15 kilometern ist schluß und nix passiert mehr . Wenn der wagen dann wieder ne weile steht gehts wieder ein paar kilometer. Wer weiß Rat ?

Antwort: ...ist ein altes problem schon seit Strich-8-Tagen. Eines der Zahnräder, das den Kilometerzähler antreibt sitzt nicht richtig fest auf der Welle. Ich habe mir immer damit beholfen, dass ich die Welle mit einer Zange an der Stelle wo das Zahnrad sitzt ein wenig flach gequetscht habe. Wenn man das Zahnrad nun wieder draufklopft sitzt es fest genug für die nächsten paar Jahre.

Ein klitzekleiner Klecks Sekundenkleber wirkt auch oft Wunder.

---

Reparaturanleitung mit Bildern:

Ich habe unter der folgenden Adresse eine Anleitung mit Bildern hinterlegt:

[http://www.infotronic.de/thomas\\_mercedes/index.html](http://www.infotronic.de/thomas_mercedes/index.html)

Thomas Johannsen

---

## Anleitung zur Zeigerdemontage

Direkter Link [http://www.schmidt-richter.de/Tachonadel\\_entfernen/tachonadel\\_ausbauen.htm](http://www.schmidt-richter.de/Tachonadel_entfernen/tachonadel_ausbauen.htm)

oder

# Motor



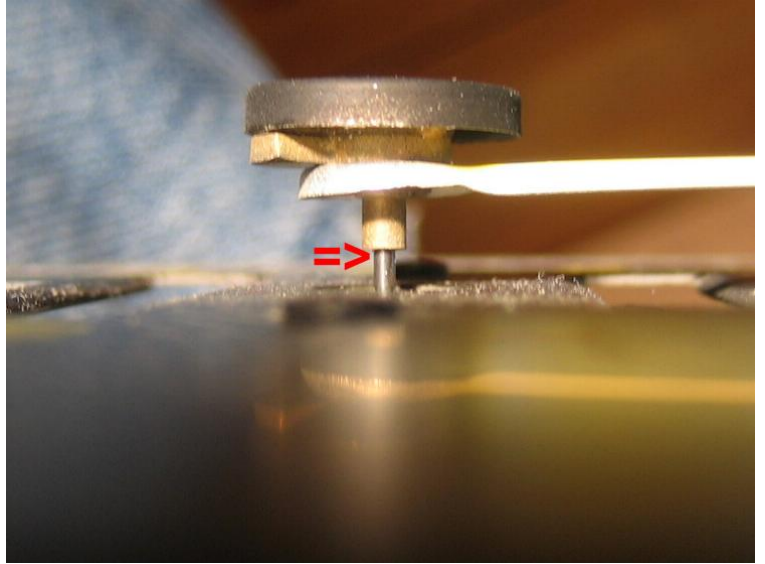
Hi, die Tachonadel am Ende etwas hochheben, dann gleitet sie über den Null-Anschlag. Jetzt sollte sie genau auf den weißen Strich zeigen. Wenn nicht: eigene Markierung anbringen.

# Motor



Mit 2 Schraubenziehern\* aushebeln.

# Motor



Dabei direkt an der Achse ansetzen, die Nadel ist aus Alu und recht empfindlich.

# Motor



Zum Wiedereinbau entsprechend der Markierung ansetzen, Edding o.ä. draufsetzen und mit einem leichten Schraubenzieher-Schlag aus dem Handgelenk befestigen. Gruß Rory

Eindeutige ID: #1059

Verfasser: Letzte Änderung: 8.1.2006 20:09:18 - Autor: Alex Dech - Letzter Autor:

André\_280E

Letzte Änderung: 2007-03-13 12:52