

Motor

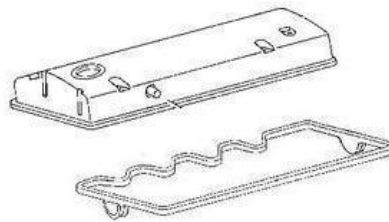
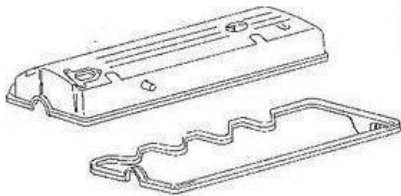
Ventildeckeldichtung M 102

Sehr frühe M102 wurden mit glatten Ventildeckeln ausgeliefert (rechts), wenn sie für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung gedacht waren. Bei der Bestellung unbedingt nachschauen, welche Ausführung man hat und dann Daumen drücken, dass auch die richtige Dichtung geliefert wird.

Erfahrungsgemäß überleben diese Dichtungen eine Öffnung des Ventildeckels schadlos, eine Neuanschaffung scheint nur bei Undichtigkeiten erforderlich.

M102 Ventildeckeldichtungs-Durcheinander

M102 mit NIVEAU und die ersten ohne NIVEAU



bei NIVEAU-Pumpe eingebaut...



ohne NIVEAU mit ALU Dichtscheibe

Dichtring
A017 997 4748 38X4,5mm

Ventildeckeldichtung und Ventildeckel ist der gleiche bei mit und mit-ohne NIVEAU entweder sitzt dann vorn die Hydraulikpumpe



oder bei ohne NIVEAU eine ALU Dichtscheibe



auch möglich Variante ohne NIVEAU und ohne ALU Dichtscheibe

das sorgt besonders im Zubehörmarkt IMMER für Fehlbestellung & Falschlieferrung

die VDD links im Bild passt auf Autos mit NIVEAU und ohne NIVEAU

die rechte VDD passt NUR auf Autos ohne NIVEAU

was passiert wie so oft?

der Stolze M102 Besitzer ohne NIVEAU (also, das Auto nicht der Fahrer) ordert VDD ohne NIVEAU

es kommt wie fast immer

die rechte VDD wird geliefert die linke VDD hätte, hätte gepasst....

oder es kommt die linke Dichtung und der rechte Ventildeckel ist verbaut.....

Die Grafik wurde von Unimog-Light(OM615) erstellt, besten Dank!

Eindeutige ID: #1385

Verfasser: Rory

Letzte Änderung: 2021-02-28 15:09