

Motor

Lüfterrad dreht ständig, hoher Spritverbrauch

Heyo!

Heute habe ich mal wieder an meinem Coupé geschraubt. Schon lange hatte es ein Hitzeproblem, schon immer braucht es viel Sprit und schon immer schüttelte es sich, besonders bei kaltem Motor. Heute habe ich die Lösung gefunden !!

Hitzeproblem war ein immer mitlaufendes Lüfterrad, und von da ging meine Suche aus. Als ich nochmals abchecken wollte, welcher Anschluss genau der Thermoschalter und was das Kaltstartventil ist, ist mir aufgefallen, dass da was komisch aussieht im Vergleich zu den Bildern in der Database: SIE WAREN VERTAUSCHT!! Ja, die beiden Fühler waren falsch rum rein geschraubt, habe das getauscht und jetzt: Motortemperatur steigt so wie sie soll an, ab 100°C etwa schaltet Lüfter zu, und er läuft VIEL RUHIGER und schüttelt sich nicht.

Man bin ich glücklich ey, sowas geiles

Wollte es nur mitteilen für andere, die sich an ähnlichen Problemen einen Wolf suchen.

Eindeutige ID: #1256

Verfasser: brian

Letzte Änderung: 2011-04-20 15:41