Sonstiges

Tankentlüftung testen

Nachdem mein Diesel letztens nicht mehr anspringen wollte hab ich heut mal geforscht.

Das Entlüftungsrohr was vom Unterboden kommt und auf dem EPC-Bild oben mittig in den Tank geht endet dort nicht und geht auch nicht auf das Röhrchen was man hinter dem Tankdeckel sieht.

Das Röhrchen läuft von der Eintrittsstelle im Tank mehrfach hin und her, ist ein zusammengefaltetes Rohr mit ca. 3-4mm AD, entsprechend dünnem ID. Mit schellen von innen an die Oberseite vom Tank getackert... Die schleifen des Rohres gehen über quasi die ganze Tankbreite. Das Röhrchen, das man hinter dem Einfüllstutzen sieht, ist nur ein kurzer Rohrstummel der nach dem ersten Drittel des Tanks (Breite, nicht Höhe) aufhört. Mit nem Schweißdraht kommt man von unten her quasi nicht durch, die Biegungen zu eng, klappt nicht. Zu meinem aktuellen Tankproblem noch kurz 3 Worte: hab den Entlüftungsabschlussplastiknippel vor dem Hinterrad entfernt und einen Druckluftadapter draufgesteckt. Ein Stück Spritschlauch, die aufgesteckte Seite ungesichert als Sollbruchstelle, die Seite mit dem Pressluftnippel mit ner Schlauchschelle gesichert. Zuerst aufm Kompressor noch rund 1 bar gehabt, 10m Schlauch zum Auto. Also nicht wirklich viel Druck. Hat ne Minute gedauert, dann konnte man aus dem offen stutzen ein leises Zischen und ein Furzen hören. Als das zwischen dann leiser wurde hab ich den Kompressor angeschmissen und laufen lassen.. Druck am Kompressor blieb bei 2 bar, höher ging's nicht, am Tank hat's mehr gezischt und wurde auch langsam lauter, immer wieder ein Furzen zwischendrin. Nach ner halben Stunde hab ich dann mal den Tankdeckel draufgedrückt und geschaut wie der Druck innerhalb des Spritsystems ansteigt, hab ja ein Manometer drinne. Bei 0.7 bar hab ich dann den Deckel gehen lassen, heftiges Zischen, Deckel will mir entgegen springen... gut. System funzt, Tank ist nicht zusammengezogen. Hab dann den Deckel eingerastet und mir erst mal kippen gesucht, der Tankdeckel wurde dann nach außen gedrückt und blieb nicht dicht. Hat schön gezischt, der Druck im System kam auch nicht über 0.2 bar. Kompressor zeigt immer noch unter 2 bar am Kessel an. Hab das dann nochn bissl "bespielt" und rumgemacht, die Sollbruchstelle is nicht abgefallen, der Tank ist auch nicht zum Ballon geworden, ich konnte aber dadrüber beweisen, dass der Motor nicht das Problem ist, auch nicht der Sprit, sondern die verstopfte Entlüftung...

Gruß, Wolfi

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1329
Verfasser: wolfi
Letzte Änderung: 2011-01-09 12:33

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/341/de/tankentlueftung-testen.html