Sonstiges

Schraubensicherung

Wie fest soll man Schrauben anziehen?

Schraubensicherung und korrektes Moment und gut ist, wenn die Schrauben nicht vom Vorbesitzer oder bei der Demontage beschädigt wurden. Sicherungslack ist übrigens was anderes, damit betupft man kalibrierte Schrauben in der Feinmechanik. Loctite Schraubensicherung ist ein 2K-Kunststoff, der in winzigen Kügelchen in einem Bindemittel ist, damit er sich an die Schraube pappen lässt. Die Kügelchen brechen beim reindrehen auf, und die Komponenten reagieren. Ist die einzige Art, wirklich wirksam gegen hohe Losbrechmomente zu sichern. Überlasten kannst Du diese Schrauben übrigens kaum, außer durch Bremsen mit zu lockeren Schrauben. Unser Schraubenpapst (Professor und techn. Leiter einer führenden Schraubenfirma)hat das kürzlich mal vorgerechnet und übrigens bemerkt, daß er Radbolzen grundsätzlich nur (leicht) geschmiert einsetzt, denn schlimmer als die Beförderung des Losbrechmoments ist die Behinderung der richtigen Anzugsvorspannung durch krumpelige Gewindequalität. Kann ich übrigens bestätigen, rostig mit 110 Nm eingedrehte Radbolzen lassen sich häufig mit wenig Armkraft wieder lösen. Zurück zur Schraubensicherung: die wirkt auch leicht schmierend, so daß die Vorspannung beim Anziehen mit gleichem Moment höher (und richtiger) als beim Eindrehen der alten rostigen Schraube "ohne" ist.

Gruß, Christian

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1224
Verfasser: Letzte Änderung: 11.11.2004 18:03:32 - Autor: André_280E - Letzter Autor: André_280E
Letzte Änderung: 2007-04-25 15:32

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/225/de/schraubensicherung.html