Sonstiges

Dieselcoupé Umbau

- **tacho:** muss mit diff zusammenpassen, wennde die 3.58er drin läßt, kommt er langsamer ausm quark, rennt aber 165 sachen auffer bahn.

- **kupplung:** da musste die komplette hydraulik umbauen, wenn du von automat auf schalter umbaust. wennde schalter hast und schalter reinbaust, dann haste keine arbeit damit.

- **auspuff:** kauf nen neuen für ne diesellimo und kürz das vorderrohr um 6cm.

- **kardan:** strick dir was. abhängig vom einzubauenden motor, einzubauenden getriebe mußte basteln, ggfls beim üprofi kürzen lassen, kostet aber geld. was zusammenstecken birgt die unwuchtgefahr. 240d schalter im coupe hab ich gebaut aus 280ce hinterteil und 240d vorderteil.

- **bremse:** gibts nix zu machen.

- **elektrik:** kabelbaum selber bauen (grad gemacht) oder den kompletten baum aus nem 240(T)D einbauen. der D kommt besser als der TD, wegen heckwischerschaltung, die nur stört. selber bauen is aber auch kein act wenn man buchelis schaltbilder usw. lesen kann. du brauchst dicken dauerplus, anlasserimpuls, masse und zündungsplus auf dem relais, eine birne geht vom relais nach innen ans KI. anlasserimpuls kannste an diversen stellen abgreifen.

- **anlasser:** wohnt beim M102 auf der anderen seite, anlasser und kabel sind kleiner, also bau das vom echten D alles um, ggfls mußte hier und da ne neue zusatzstrippe für die verteilerblöcke setzen, hängt aber vom baujahr und vom rohling ab. 280ce erste serie is da ideal für sowas.

- **spritpumpe:** wennde diesel fahren willst kannste die quasi drin lassen, dann kannste entlüften per pumpe, wennde mal leergefahren hast. ich sag aber: raus damit. adaptieren kann man wie man will, crackpfeife bauen oder neue tankleitung kaufen, egal. du mußt nur das pumpenpaket umgehen und dann vom tank direkt auffe vorlaufleitung.

- **rücklauf und entlüftung:** unverändert. muss man nur vorne mit gummischlauch verlängern. zum pöl fahren dicke polyamid-leitung einziehen (10er innendurchmesser) und das tanksieb durchstechen, ersatzfilter und werkzeug ins handschuhfach.

- **tüv-eintragung:** beschaff ne leistungsbescheinigung zum motor anhand der motornummer. vom dieselmotor natürlich! dann machen die jungs am wenigsten stress. als topspeed tragen die den 240D-kram ein, sofern du eine briefkopie oder den brief im original hast. wenn dein

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17

URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/211/de/dieselcoupe-umbau.html

tüv mit einbau von solchen sachen stress macht, her damit, meine tüffer kennen die spiele.

- **oxikat:** dito, am besten matrix zum selbst einschweißen, verlief stressfrei.

- **schaltkulisse:** am besten genau die aus dem schlachtwagen nehmen, wo das getriebe herstammt.

- **motorlager und kühler:** kannste übernehmen, ggfls brauchste neuen motoranschlag, neue gummilager würd ich eh verbauen, besser kommst du nie wieder dran. kühler kann übernommen werden.

- **lüfter:** ich empfehle umbau auf elektrolüfter, beim kabelbaumstricken fällt das nicht mehr ins gewicht und angeblich solls 5 ps bringen. ich glaub zwar nicht an 5 ps, aber man kommt beim ventileeinstellen am diesel besser an die kurbelwelle, wenn der elektrolüfter ein blasender klimalüfter is.

- **gasgestänge:** musste vom diesel übernehmen und anner schottwand ggfls was umschrauben.

- **lenkhebellager:** machs bei ausgebautem motor neu!

- **kardan:** wuchten lassen oder nicht: deine entscheidung.

- **hardyscheiben:** gleich neu machen, bist eh dran.

- **zündschloss:** musste vom diesel umbauen, kannst aber den zylinder wexeln. damit bleibt der schlössersatz erhalten.

- **DZM:** nen beziner-dzm auf klemme W umrüsten machen P.S. u.a., die lima musste halt noch umbauen.

- **standgasverstellung:** würde ich nicht ins amaturenbrett bauen, ich hab dazu nen fahrradbowdenzug beim dicken genommen und setz den inne blindblende vom sonderaufbau beim dicken. bei der ratte wohnt der (laaang gewählte) zug oben in der schalterleiste im blindloch.

alles rückrüstbar machen, falls du mal wieder nen 230CE haben willst.

achja: zündspule, steuergerät, spritpumpenrelais etc. entfernen und die kabel einzeln isolieren.

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17

URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/211/de/dieselcoupe-umbau.html

beim unterdruck mußte auch andere leitung nehmen, auf coupe adaptieren, mit schlachtwagen kein act.

gruß, wolfi (scheinwerferhöhenverstellung nachrüsten oder weglassen?)

So ein Dieselcoupé durch einen Oxi-Kat auf Steuerklasse **Euro 1** zu bekommen, ist übrigens kein Problem mehr. Noch vor ein paar Jahren hieß es, Euro 1 wäre bei so einem "selbstgestrickten" Umbau nur nach Erstellung eines Abgas-Einzelgutachtens beim TÜV möglich (für nur freundliche 1.500 Euro). Das stimmt nicht mehr: Heute stellt der TÜV problemlos eine Bescheinigung für die Zulassungsstelle aus, die das dann in den Brief einträgt. Vorausgesetzt, man trifft auf einen Prüfer, der versteht, dass der Umbau eine reine Baukastenlösung ist und hier keine komplette Neukonstruktion entstanden ist. (Marc240CD)

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1210
Verfasser: Letzte Änderung: 29.8.2005 17:32:44 - Autor: - Letzter Autor: Marc240CD
Letzte Änderung: 2007-04-25 15:24

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/211/de/dieselcoupe-umbau.html