Sonstiges

Probleme im Sommer

Was im Winter manchmal dank niedriger Aussentemperaturen nicht auffält, macht sich dann plötzlich ab dem Frühjahr drastisch bemerkbar: die Motortemperatur steigt in kritische Gefielde (über 90°C).
Schnelle kann da der Erste Stau die Zylinderkopfdichtung zerstören.

Folgende Ursachen können sein:

- mangelnder Kühlwasserstand
- defekter Thermoschalter
- defekter Thermostat
- defekte Wasserpumpe
- verstopfter Kühler

Wie damit umzugehen ist und wie man die Funktion prüft (in o.g. Reihenfolge/einfach), findet Ihr in der Rubrik MOTOR der DATABASE-Startseite.

was im winter nur bei aufenthalten südlich des nördlichen wendekreieises auffällt, kommt im sommer um so dicker: der supertolle, rostfreie zustand 2+ 123er hat zwar eine gute karosserie, aaaaaaber keine klima. hier die anleitung von andreas:

Hallo,

wichtig ist auf jeden Fall, erstens für Luftzirkulation zu sorgen, also Schiebedach auf (falls vorhanden), und mindestens ein Fenster. Wenn Du den Fahrtwind nicht magst, oder das als zu laut empfindest, kannst Du mal probieren, z.B. das hintere Fenster auf der Beifahrerseite zu öffnen, also das Fondfenster. Gut geht das auch mit dem kleinen hinteren Fenster, wenn Du ein Coupé hast.

So hast Du auch eine Luftzirkulation, jedoch indirekt. Stell auf jeden Fall auch die Lüftung an, mindestens auf Stufe 1. Ja, auch, wenn Du ein Fenster und/oder Schiebedach offen hast. Auch wenn man denken könnte, das bringt doch nichts, weil eh durch Schiebedach und/oder Fenster genug Luftwirbel vorhanden sind, macht es wirklich einen massiven Unterschied, ob Du noch zusätzlich die Lüftung anstellst!

Daneben gilt es zweitens etwas gegen die direkte Sonneneinstrahlung zu tun. Wenn Du nämlich stundenlang auf der Autobahn unter praller Sonne fährst, wirst Du auf jeden Fall einen Sonnenbrand und/oder Sonnenstich erleiden. Deshalb empfiehlt es sich, im Auto stets eine weiße (!) Mütze, z.B. simple Baseballkappe, mitzuführen - und aufsetzen. Das gilt umso mehr, wenn Du mit offenem Schiebedach fährst. Du solltest zudem ein langärmeliges weißes T-Shirt tragen, damit Du keinen Sonnenbrand an den Armen bekommst, gerade bei offenem Fenster mit direkter Sonneneinstrahlung. Wenn Du wirklich stundenlang in der prallen Sonne fährst, mußt Du sogar zwei Lagen übereinander tragen, weil die UV-Strahlen durch einen dünnen T-Shirt-Stoff nicht vollständig absorbiert werden. Ansonsten gut mit Sonnenblocker eincremen.

Gruß, Andreas

Angehängte Dateien:

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/205/de/probleme-im-sommer.html

Sonstiges

Eindeutige ID: #1204
Verfasser: Letzte Änderung: 19.6.2006 22:15:13 - Autor: Flojo - Letzter Autor: Martin aus Soizbuag
Letzte Änderung: 2007-04-25 15:12

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=7/205/de/probleme-im-sommer.html