Inneneinrichtung

Heizgebläse Regler

Der Gebläseschalter im Coupé lies sich nicht von Stufe 1 weg bewegen und es hat mich einen halben Tag Arbeit gekostet bis es wieder lief und alles zusammen war. Grund war: es muss wohl Wasser in den Seilzug gelaufen sein (der Ablauf unter dem rechten Scheibenwischer war auch verstopft, hatte deswegen anfangs immer gleich beschlagene Scheiben) und dabei ist er von innen gerostet. Etwas Öl und gut ist ...

Zum Gebläsekasten erstmal paar Bilder. Ich habe noch einen ganzen Gebläsekasten hier, kann deswegen auch noch weitere Bilder machen falls die jemand braucht.

Hier siehst Du die Gebläseeinheit von vorn. Da unten die drei metallischen runden Teile sind die Drehschalter aus der Mittelkonsole. Von jeder geht ein Bowdenzug weg, der auf eine Kupplung gesteckt ist (liegt in den weißen Hülsen drin). Der mittlere Drehschalter ist die Gebläseverstellung, der Bowdenzug verläuft nach links in den Fahrerfußraum. Vom rechten und linken geht der Bowdenzug in den Motorraum.

Hier siehst wohin das andere Ende des Bowdenzuges vom Gebläseschalter geht: Es endet an einem weißen Hebel, der die Klappe bewegt. Zusätzlich ist der Bowdenzug durch einen Metallclip gehalten (sonst könnte er ja nichts bewegen). Das Prinzip mit dem Hebel und den Clip findet sich auch an der Verstellung, wohin die Luft soll (die beiden Schieberegler).

Dieses Bild ist noch interessant: Es zeigt die Verbindung/Kupplung zwischen Bowdenzug und dem Gebläsestufeschalter. Aus diesem Schalter heraus geht nämlich ein weißes Rohr/Hülse mit einem Bowdenzug drin, und an die andere Seite dran ist der andere Bowdenzug zur Klappe eingehängt. Die Kupplung hängt dabei an dem Bowdenzug aus dem Schalter (sieht aus wie ein Gewicht vom Angeln) und an der Bowdenzug vom Schalter ist darin einfach eingehangen (der Draht ist so umgeknickt).

Wärme erhält das Gebläse durch das Kühlerwasser, das durch einen Wärmetauscher fliest. Es gibt dabei zwei Zuleitungen und eine Rückleitung; der Wärmetauscher ist somit nicht für rechte/linke Seite getrennt sondern funktioniert nach dem Prinzip des geringeren Widerstandes.
Vom rechten und linken Drehschalter geht der Bowdenzug in dem Motorraum. An der Spritzwand (der Trennwand zwischen Motorraum und Innenraum) befindet sich dann das Stellglied für den Zulauf. Hier ist man erstmal verwundert, warum die beiden Hebel vertauscht sind, aber wenn man sich die beiden Leitungen anschaut, die davon weg gehen, sieht man, dass diese sich nochmals kreuzen.

Weiterhin hast Du Bowdenzüge an der Schiebeverstellung wohin die Frischluft soll. Bei der Ausführung mit zwei Reglern dient der linke für die Menge zur Frontscheibe, der rechte für den Fußraum.

Der Gebläsemotor sitzt im Beifahrerfußraum. Er ist mit drei Schrauben im Gebläsekastenbefestigt. Zusätzlich geht ein Kabel zu zwei Spulen am Lufteinlass, diese sind die Vorwiderstände für die Stufen 1 und 2.

So, was ist überhaupt kaputt? Ich glaube nicht, dass du es fertig gebracht hast den Bowdenzug zu reißen. Auch der Hebel an der Klappe ist recht stabil. Entweder hast du den Drehschalter an sich geschrottet, oder du hast die Kupplung den beiden Bowdenzügen auseinander gerissen. Oder Du hast das Plastikoberteil rund gedreht, dann ließe er sich aber sonstwohin drehen. Das musst erstmal feststellen.

So kommst an die Kupplung vom Gebläseschalter (würde ich an deiner Stelle mal als erstes testen): In der Mittelkonsole alle drei Drehknöpfe abziehen, die Muttern drunter lösen, die Abdeckung

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=5/263/de/heizgeblaese-regler.html

abnehmen. Du kommst jetzt schon an die Kupplung dran, ist aber ziemliche Fummelei. Die Kupplung liegt dabei unter dem linken Drehschalter, musst also da drunter lang fummeln. Vielleicht hilft's, wenn du das Radio raus nimmst. Die Kupplung musst Du hervorangeln und dann mit einem Schraubenzieher öffnen (ist so eine Plastiknase die du aufbiegen musst). Guck ob dort noch beide Züge zusammen sind und ob es sich bewegt wenn du am Schalter drehst.

An die Kupplungen von den anderen Drehschaltern zu kommen ist etwas komplizierter. Die vom linken Drehschalter verläuft nach rechts und ist unterhalb des Gebläsestufenschalters. Die vom rechten geht nach oben rechts weg.

So kommst an den Hebel der Frischluftklappe (andere Seite vom Bowdenzug): Fußraumabdeckung Fahrerseite abschrauben (drei Schrauben und zwei Spreizer), dann von unten mit dem Kopf drunter gehen und nach dem Hebel leuchten. Du siehst ihn folglich von der anderen Seite als auf dem Bild. Der Bowdenzug ist mit einem Clip an dem Gebläsekasten fest gehalten, der Draht geht an den Hebel und lässt sich mit einem Schraubendreher runterschieben (auch aufwändig und Fummelei; anbringen macht noch mehr fun).

Wenn du beide Seiten löst (den Hebel und Kupplung auseinander) kannst den Bowdenzug raus ziehen. Es bietet sich hier an, den neuen Bowdenzug an den alten zu hängen um diesen gleich mit durchzuziehen (erspart späteres Stochern im Dunkeln).

Die Drehschalter zu wechseln wird bestimmt eine Mega-Party. Praktisch sind die nur in der Front eingehangen, denn ein Stück zur Seite gezogen kannst sie nach hinten raus drücken. Vielleicht hilft es das Radio auszubauen, sonst muss eben die Mittelkonsole raus.

Check erstmal ab ob's wirklich der Bowdenzug ist, indem du erstmal die Kupplung auseinander machst und am Schalter drehst. Für's Bowdenzug wechseln rechne mal so einen halben bis ganzen Tag + Schädelweh danach.

Und immer die Bowdenzüge ölen!! Manchmal haben die sich nur festgefressen, etwas Öl auf beiden Seiten rein (WD40 mit so einem Sprühhalm) und etwas bewegen hilft oft.

Gruß
Brian

Bei Klima sieht es etwas anders aus....
Der Zug geht um den Kasten hinten rum bis unter das Handschuhfach. Er kann in der Tat reissen, bzw. eher brechen am Ende.

Oliver Eales

Siehe auch Gebläsemotor ausbauen

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1258
Verfasser: brian
Letzte Änderung: 2008-05-04 10:12

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=5/263/de/heizgeblaese-regler.html