Inneneinrichtung

Lenkrad

Frage: Mein Lenkrad quiestscht wie blöde, hört sich so an, als das Geräusch unmittelbar dahinter entsteht.Ist da eine Lagerung der Lenkstange? Wenn ja, wie ist die denn bloß zugänglich? kann man diesen Übergang Lenkrad - Cockpit (da, wo der Multihebel dran ist) abmachen?

Antwort: eventuell quietscht lediglich der Schleif-Kontakt für die Hupe. Es gibt unterschiedliche Ansichten darüber, ob man das schmieren soll oder nicht. Schraub das Lenkrad mal ab und sprüh Kontakt-Spray auf den Schleifring und Kontakt.

Um an den Schleifring zu kommen, genügte es bei meinem W123 3.Serie, die Blinkhebelabdeckung zu entfernen. Dann kann man mit (schlankem) Zeigefinger den Kontaktring in Richtung Innenraum schon ertasten, aber nicht sehen. Dabei am besten mal das Rad drehen. Und schon hat man einen schwarzen Finger. Diesen Dreck vom Ring entfernt man am besten mit einem dünnölgetränktem Läppchen. z.B. mit WD40. Dabei immer schön das Lenkrad um 360+ Grad drehen. Hat wunderbar funktioniert und nur 3 Minuten gedauert.

Den Stern in der Mitte rausmachen, und dort dann die dicke Schraube (10er Innensechskant) rausdrehen (Schlagschrauber oder langer Hebel). Dann mußt Du die Gummiabdeckung von dem Hebel runtermachen. Die obere Kante schiebst Du nach oben, und dann nach links (vom Fahrersitz aus betrachtet). Die untere nach unten, und dann auch nach links. Daraufhin dann den Blinkerhebel losmachen. Wenn dies passiert ist, die zwei Schrauben, welche von vorne in der Lenksäulenumkleidung drin sind rausdrehen. Dann die Lenksäulenumkleidung zu Dir hin ziehen, und rausfummeln.

Frage: Weiß jemand,ob es für den 123-er jemals ein Lederlenkrad und einen Schaltknauf aus Leder gegeben hat,und was sowas kostet. Natürlich nicht vom Zubehörhandel,sondern nur original.Danke

Antwort: ein Lederlenkrad von MB für den 123er gab es. Es hat eine 126er Nummer, ist vom Durchmesser etwas kleiner und ideal für den 123er. Gebrauchte sind ab ca. 80 Euro zu bekommen.

Einen Lederschaltknauf gab es für die 5-Gangschaltung, leider schon lange nicht mehr lieferbar

---

Passen die Lenkräder der verschiedenen Serien/Baureihen untereinander?

1. und 2./3. Serie-Lenkräder sind nicht kompatibel, wohl aber letztere mit denen der 126er. Vom W124 passen die Volants bis zur Modellpflege 1993 in den W123.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1184
Verfasser: Letzte Änderung: 17.02.2008 13:11:00 - Autor: Zettel - Letzter Autor: Rory
Letzte Änderung: 2008-02-17 09:03

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=5/185/de/lenkrad.html