Inneneinrichtung

Kombiinstrument - Ausbau

Schraub' die drei Kreuzschrauben der Fußraumverkleidung der Fahrerseite ab, dann die zwei grauen Plastikschrauben weiter unten an den Seiten (jeweils einmal (!) nach links oder rechts, dann Schraueb herausnehmen) - jetzt kannst du die Verkleidung nach unten wegziehen. Greif' mit der linken Hand hinter das Kombianzeigeinstrument und löse die Schraube der Tachowelle. Dann kannst du das Kombiinstrument herausdrücken. Jetzt noch die Öldruckleitung (10er-Schlüssel) abdrehen und den Stecker der Uhr (rotes Kabel) sowie den schwarzen Kombistecker (sitzt links) abziehen, dann kannst du das Kombiinstrument herausnehmen. Vorher Batterie abklemmen, die Uhr hat nämlich Dauerplus.
Möchte ergänzen, das man das Kombiinstrument auch mit den Ausziehaken einfach rausziehen kann, ohne die unteren Verkleidungen zu lösen. Werden oft für ca. 10 bis 15 Euro im Auktionshaus angeboten.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1174
Verfasser:
Letzte Änderung: 2008-10-29 11:42

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=5/175/de/kombiinstrument-ausbau.html