

Inneneinrichtung

Kombiinstrument - Allgemein

Jochen S hat sich mal die Mühe gemacht, aufzulisten, worin sich dieses Kombiinstrument bei den einzelnen Serien unterscheidet. Dies soll eine kleine Kaufberatung für Gebrauchtteile werden, da man hier oft einen Mischmasch aus verschiedenen Epochen und Modellen angeboten bekommt.

Ok, hier mal alles was ich zu wissen glaube, für Korrekturen bin ich dankbar, bei den ? bin ich mir eben nicht ganz sicher:

· Blinkeranzeige: 1. Serie Dreieck, 2. und 3. Pfeil. · Chromkappen auf Uhr bzw. DZM und Tacho (1. und 2. Serie), 3. Serie hat Plastikkappen außerdem fehlt der Knopf beim Temp/Tank/Öl-Instrument. · Economy-Anzeige nur bei Benzinern der 3. Serie · Kontrollfunktion der Glühlampen im Kombiinstrument bei Einschalten der Zündung (3. Serie ?) · Schriftzug TEMP/TANK/ÖL bei 1. Serie, 2. und 3. haben Symbole.

Tachos:

200 D (55 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 33 (1. Gang), 56 (2.), 92 (3.) -
200 D (60 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 38? (1.), 60? (2.), 98? (3.) - 240
D (72 PS) bis 160 km/h, Schaltmarkierungen bei 41 (1.), 63 (2.), 103 (3.) - - - 300 D
Tacho bis 180 km/h, Schaltmarkierungen ? Die anderen Diesel und Benziner bitte
ergänzen!

230E (136 PS) bis 200 km/h (Lenkradautomatik aber Markierungen wie Schalter)
Schaltmarkierungen bei ca. 56 (1. Gang), ca. 90 (2. Gang), ca. 145 (3. Gang) Kann
sein das des ned ganz genau is da ich die Markierungen aus dem Service-Heft hab,
werd aba morgen mal in die Garage schauen, und , wenn nötig, korrekturen
machen.

Eindeutige ID: #1173

Verfasser: Letzte Änderung: 21.11.2004 21:57:16 - Autor: Alex Dech - Letzter Autor: Flojo

Letzte Änderung: 2007-04-25 14:55