Karosserie

Türfangband: Halter schweißen

Hi,
gestern haben wir uns beim Schraubgrillen (oder Grillschrauben?) mal so eine Tür vorgenommen, die immer heftig geknackt hat beim Öffnen und Schließen.

Das Gegenstück zum Türfangband war abgebrochen. Mittels Kabelbinder haben wir es daran gehindert, in die A-Säule zu purzeln.

Wir haben es dann doch rausgefummelt. Nicht gut zu sehen: die Verbindung zur Grundplatte ist an 4 Stellen gebrochen. Grundplatte ist noch schön im Auto verschweißt.

Erst mal vorbohren.

Nicht im Bild festgehalten: das Türfangband haben dann wir reingedrückt, damit es nicht mehr im Weg ist.

Schweißstellen blank gemacht und das Teil fest mit Draht gegen die A-Säule gezogen.

Für unseren begnadeten Schweißer eine Kleinigkeit

Schweißpunkte noch ein wenig glätten...

..ein Klecks Farbe und schon ist Alles wieder perfekt :)

---

hatte ich bei mir auch einmal und habe es genauso repariert. Leider hat das aber auch nicht allzu lange gehalten.

Bei Daimlers kann man folgendes Teil erwerben: Teilenummer A1236300320 LAGER
Preis mit 19% MwSt. 16,31 Euro

Dies ist die Originalkonsole, so wie sie ab Werk verbaut wurde, sie ist vorne an den vier Stellen an die A-Säule gepunktet und die gekantete Lasche ist dann noch einmal innen verschweißt, wo normalerweise die seitliche Fußraumverkleidung drübersitzt.
Problem an der von Dir gezeigten Lösung ist, dass wenn die Konsole wieder abreißen sollte, muss man die ganzen Schweißpunkte wieder komplett ausbohren und zwar so, dass die A-Säule von innen

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=4/344/de/tuerfangband-halter-schweissen.html

auch wirklich glatt ist, damit die neue Konsole vernünftig sitzt - dabei kann die A-Säule dann schnell wie ein Schweizer Käse aussehen.
Unterdruckleitungen, welche von innen dort in der Säule verlegt sind, kann man übrigens bei der Aktion auch schnell anschmelzen... frag nicht woher...

Gruß, Alex

Genauso...
wie Rory habe ich es vor Jahren auch repariert. Habe nur an der Bruchkante noch zwei zusätzliche Schweißpunkte in passend gebohrte Löcher gesetzt, damit das Bruchstück Kontakt mit dem Rest des Halters, der ja noch in der A-Säule fest ist, bekommt.
Hat gut gehalten. Wechselt man das Türfangband wenn es anfängt schwergängig zu werden, besteht eine gute Chance, dass es so bleibt.
Gruß
Wernersen

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1332
Verfasser: Rory; Ergänzungen von Alex240TD und Wernersen
Letzte Änderung: 2011-03-27 23:36

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=4/344/de/tuerfangband-halter-schweissen.html