Karosserie

Kofferraumdeckel

Ausbau des Kofferraumdeckels

Der Deckel ist eingehängt, nach dem Lösen der Schrauben gibt er Richtung Heckscheibe nach. Man kann ihn einfach nach hinten abziehen. Wenn du allein bist dickes Leder unter die vorderen Spitzen unterhalb der Heckscheibe legen.
K.T.B.

Hilfe! Schloß geht nicht mehr auf

Servus! Das Schloss am Kofferraum lässt sich nicht mehr öffnen? Ihr kommt nicht mehr an den Bierkastern heran? Dieses Problem hatte ich auch. Woraufhin mir O.A. die unten stehende Anleitung zum Öffnen ohne Gewalt und den Gebrauch eines Bohrers gemailt hat. Ich konnte es leider nicht ausprobieren, da sich das Schloss denn doch noch mit einem Schlüssel öffnen liess. Vielleicht ist es vorher ratsam, es mal mit Druckluft zu versuchen. Viel Spass wünscht ce

O.A.: "Du baust erstmal den Verbandskasten aus. Dann brauchst Du ein Stück Rundmaterial, Durchmesser etwa 7 mm aufwärts, 6er ist zu dünn, so lang wie Dein Kofferraum. Daran feilst Du einen Vierkant, auf den Du eine 10er Nuss (1/4" Steckschlüsselsatz) steckst. Als "Kurbel" musst Du das Ding dann am anderen Ende umbiegen. Dann brauchst Du eine Taschenlampe und einen Spiegel. Und dann wirds haarig ..... Schlüssellochperation .... Durch die Öffnung vom Verbandskasten schraubst Du unter Zuhilfenahme aller oben genannten Gerätschaften das Rücklicht los. Sind 6 Muttern, wenn ich mich recht entsinne. Das kannst Du dann einfach nach innen drücken (von hinten aus !), dann fasst Du um die Ecke, fummelst irgendeine Verkleidung ab, spielst ein bisschen am Gestänge von der ZV, und Simsalabim ....."

Rost am Kofferraumdeckel

(siehe auch RostUndAllesWasDamitZusammenhaengt)

Das Wasser, dass auf das Gummi kommt, läuft hinten bei den RückLeuchten ab. Wenn sich Wasser unter das Gummi zieht, läuft es hoffentlich auch hinten bei den RückLeuchten ab.

Der Rost an der Unterseite des Kofferaumdeckels kommt entweder von den Löchern im Blech oder von Kondenswasser. vgl. WasserImKofferraum

Löcher im Blech sind von der Zierleiste, dem Stern oder dem TypenSchild?. Für das TypenSchild? neue Plastikstöpsel kaufen, TypenSchild? einfach abhebeln, Stöpsel im Blech auswechseln und TypenSchild? wieder reindrücken.

Zierleiste und Stern von innen abschrauben und mit etwas ScheibenDichtmasse? o.ä. wieder anschrauben.

Meist hat aber schon das eine oder andere der Löcher angefangen zu Rosten (rostende Löcher? - Ihr wisst was ich meine :-) - dann halt erst mal im Rostschutz-Forum (46030) nachschauen.

KondensWasser? lässt sich sehr gut durch diese LuftEntfeuchter? vermeiden, welche jetzt überall in Baumärkten auftauchen.
ChristophKirchner

Angehängte Dateien:

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=4/121/de/kofferraumdeckel.html

Karosserie

Verfasser: Letzte Änderung: 16.1.2004 14:55:03 - Autor: Zettel - Letzter Autor: MARSIN
Letzte Änderung: 2007-04-10 15:04

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=4/121/de/kofferraumdeckel.html