

Elektrik

Programmierbarer Intervallschalter für den Scheibenwischer

Hallo zusammen,

zusammenfassend nun für alle, die es nachbauen wollen, eine kleine bebilderte Anleitung:

Mich störte die nicht einstellbare (und meist zu kurze) Intervallzeit bei meinem Scheibenwischer, darum habe ich das programmierbare "Relais 99" von VW ins Gehäuse eines Mercedes-Intervallgebers umgebaut.

Hier zunächst die beiden Originalrelais':

Man sieht, daß das Mercedes-Relais etwas länger ist als das von VW. Der Platz kann für die innere Verkabelung genutzt werden.

Elektrik

Ich habe die Deckel abgehebelt und von beiden Relais' die Sockel abgelötet. Hier sieht man die beiden abgetrennten Teile (den Sockel von Mercedes und die Platine von VW, mit bereits angelöteten Drähten):

Diese Teile müssen nun zusammengelötet werden. Leider ist die Reihenfolge der Kontakte nicht gleich, darum ist es etwas fummelig. Bitte zudem beachten, daß der Anschluß "15" (= geschaltetes Plus) am VW-Relais zweimal angeschlossen werden muß, deshalb die kleine rot-isolierte Brücke auf der Platine!

Hier die Kontakt-Entsprechung, wie ich sie schon in dem Beitrag vom 4. Januar, 12:38 vermutet hatte.

Wie man sieht, gibt es unterschiedliche Platinenlayouts bei dem VW-Relais. Bei dieser Platine ist der betreffende Pin (**Elektrik** von 31b) mit der Elektronik verbunden. Daher wird eine Brücke zu Pin 15 erforderlich, wie sie im zweiten Bild zu sehen ist.

Kontakt bei VW-Relais --> entsprechender Kontakt bei Mercedes

31 --> 31

15 --> 15

T --> 86

I --> J

53S --> 31b

53M --> S

Zusammengelötet sieht es bei mir dann so aus:

Deckel wieder draufstecken, Relais an den Platz im Armaturenbrett (hinter dem Kombi-Instrument) zurückstecken und über ein regelbares Wischerintervall freuen.

Nachfolgend noch eine kleine Anleitung zur Einstellung der Intervalldauer:

Kurz auf Intervallbetrieb schalten und sofort wieder aus.

Nach der gewünschten Zeit wieder auf Intervall stellen und eingeschaltet lassen.

Die Intervalldauer ist nun eingespeichert und wird nun von dem Relais solange benutzt, bis das Zündungsplus unterbrochen wird oder eine neue Zeit eingestellt wird.

Standardeinstellung ohne Programmierung ist etwa 7 Sekunden. Das Relais ist einstellbar von etwa 1-20 Sekunden.

Nur nochmal zur Sicherheit: Alle Angaben erfolgen natürlich ohne Gewähr und ohne Garantie, daß es bei Euch genauso funktioniert; alle Änderungen erfolgen zudem auf eigene Gefahr.

Viele Grüße und viel Spaß

Christoph

Eindeutige ID: #1365

Verfasser: Christoph1968

Letzte Änderung: 2014-01-31 18:13