

Elektrik

Kraftstoffpumpenrelais ohne Schubabschaltung

Frühe M102 (230E) und alle M110 (280E) von 07/80 bis 8/81 schon mit einem elektronischen Kraftstoffpumpenrelais ausgeliefert, jedoch noch ohne Schubabschaltung .

Quelle: WIS

Es sitzt an der gleichen Stelle direkt vor dem Sicherungskasten, hat aber nur 6 Anschlusspins.

Elektrik

Quelle: WIS

Um das näher zu beleuchten habe ich hier mal die elektrische Beschaltung hochgeladen. Der Rest ist selbsterklärend.

Martin 230TE
Eindeutige ID: #1354
Verfasser: Martin Köditz
Letzte Änderung: 2013-01-01 20:13