Elektrik

Kraftstoffpumpenrelais beim 280E bis 7/80

Im Gegensatz zu den Einspritzern ab Baujahr 8/80 haben frühe K-Jetronik-Fahrzeuge ein gewöhnliches Relais unter dem schwarzen Kasten vor dem Sicherungskasten. Es ist das erste Relais vom Sicherungskasten aus gezählt.
Das Relais kann nur die Spritpumpe einschalten, es gibt keine Drehzahlbegrenzung oder Schubabschaltung. Auch die typische "Ladesekunde", also das hörbare Einschalten der Spritpumpe in Stellung II im Zündschloss entfällt. Leider ist dies nicht in der WIS beschrieben, daher schreibe ich das mal so in die Database.
Gesteuert wird das Krafstoffpumpenrelais über einen Kontakt im Luftmengenmesser. Sobald die Stauscheibe die Ruhelage verlässt wird die Benzinpumpe eingeschaltet.

Martin 230TE

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1353
Verfasser: Martin 230TE
Letzte Änderung: 2012-12-31 10:25

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=3/365/de/kraftstoffpumpenrelais-beim-280e-bis-7_80.html