

# Elektrik

## Kraftstoffpumpenrelais beim 280E bis 7/80

Im Gegensatz zu den Einspritzern ab Baujahr 8/80 haben frühe K-Jetronik-Fahrzeuge ein gewöhnliches Relais unter dem schwarzen Kasten vor dem Sicherungskasten. Es ist das erste Relais vom Sicherungskasten aus gezählt.

Das Relais kann nur die Spritpumpe einschalten, es gibt keine Drehzahlbegrenzung oder Schubabschaltung. Auch die typische "Ladesekunde", also das hörbare Einschalten der Spritpumpe in Stellung II im Zündschloss entfällt. Leider ist dies nicht in der WIS beschrieben, daher schreibe ich das mal so in die Database. Gesteuert wird das Kraftstoffpumpenrelais über einen Kontakt im Luftmengenmesser. Sobald die Stauscheibe die Ruhelage verlässt wird die Benzinpumpe eingeschaltet.

Martin 230TE

Eindeutige ID: #1353

Verfasser: Martin 230TE

Letzte Änderung: 2012-12-31 10:25