Spurstangen

Spurstangenwechsel

benzgarage.de

Werkzeug:
Ratsche, Abzieher (z.B. Hazet 779[Bild 04]), 17er Nuß, 13er - 17er - 22er - 24er Gabelschlüssel
5er Imbußschlüssel, Wagenheber, Unterstellbock
Teile:
2 Spurstangen (MB-Tlnr.A 123 330 18 03) Preis netto EUR 30,17 (am 31.503)
4 selbstsichernde Muttern (MB-Tlnr.N 913002010010) Preis netto EUR 0,79 (am 31.5.03)

Vorweg-1: dieser Bericht ist keine Garantie dafür, dass meine Vorgehensweise korrekt ist. Es ist Ihre eigene Entscheidung & Verantwortung sich dies als Anleitung zu nehmen, gar sollten Sie vielleicht lieber einen KFZ-Fachmann zu Rate ziehen. Ich werde KEINE Verantwortung für die vielleicht fehlerhafte Umsetzung, oder der daraus erfolgenden Schäden an Personen und Sachen des hier veröffentlichten Berichts übernehmen. Er ist lediglich eine Wiedergabe privater Erfahrung.
Ich bin kein gelernter Fachmann im KFZ-Wesen!
Vorweg-2: das anschließende Spureinstellen (auch Achsvermessung genannt) ist notwendig!
Es ist illusorisch zu glauben die Spur durch angleichen der Einschraubeinstellung zur alten Spurstange per Hand anzugleichen. Es klappt nicht, zumindes nicht ausreichend!
Vorweg-3: ich empfehle die wohl detaillierteren Angaben aus der Buchreihe 'So wird's gemacht!' vom Motorbuchverlag (Autor: Etzold)

Vorgehensweise:
Das wechselseitige Vorgehen, also erst links & dann rechts (oder umgekehrt) ist möglich.
Radmuttern des Rades lösen an dessen Achsseite man die Spurstange wechseln möchte.
Wagen anheben, Rad abnehmen, Wagen so anheben, dass der Unterstellbock drunterpasst.
Wagenheber soweit nachlassen, dass sich der Wagen auf dem Unterstellbock stützt.
! VERGEWISSERN SIE SICH, DAS DER WAGEN SICHER STEHT !

Die Mutter des radseitigen und motorseitigen Spurstangenkopfes lösen.
Es kann sein dass das Lösen mit Ratsche und 17er Nuß nicht geht, weil der Zapfen im Lager

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/93/de/spurstangen.html

durchrutscht. Somit dann mit Imbußschlüssel halten und 17er Gabelschlüssel lösen. Den Abzieher funktionsgemäss ansetzen und mit 17er Gabelschlüssen andrehen. Der Zapfen des Spurstangenkopfes müsste nach ein paar Umdrehungen plötzlich herausspringen. Mit etwas Glück springt dabei auch der gegenseitige Spurstangenkopf heraus, wenn nicht, Abzieher auch hier ansetzen.

Achten sie auf das korrekte Einsetzen der neuen Spurstange:
Klemmschelle zum Rad hin, Klemmmutter zum Motor hin. Fettfrei an Zapfen und Fassung einbauen!
Die selbssichernden Muttern aufziehen und 'handfest' mit 35Nm anziehen.
Der 13er Gabelschlüssel wird benötigt um die Klemmschelle anzuziehe (radseitig).
Der 22er & 24er Gabelschlüssel wird benötigt um mit 50Nm die Klemmmutter (22) & Haltemutter(24) anzuziehen.

Die Vorgehensweise gilt auch für die andere Seite.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1092
Verfasser: Flojo - www.benzgarage.de
Letzte Änderung: 2007-03-21 13:10

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/93/de/spurstangen.html