

Fahrwerk

Fahrwerksfedern

Je nach Modell liegt die Feder preislich bei etwa 100,- bis 200,- DM / Stück im Zubehör. Man muß/sollte immer beide tauschen, damit das Fahrzeug nicht schief steht (die alte ist ja im Vergleich zur neueren etwas abgesackt, auch wenn sie an sich noch in Ordnung ist).

Im Prinzip ist das eine Sache für die Werkstatt, denn ein vernünftiger Federspanner - Mercedes Spezialwerkzeug ! - kostet etwa 1000,- DM und mehr. Werkstätten gehen an die Federngeschichte aber nur sehr ungern ran. Ein Tip: Schau Dich mal in der Taxi-Szene um, dort kann Dir evtl. jemand einen guten Hinweis geben. Der Arbeitsaufwand beträgt nämlich nur etwa 15 Min. / Seite (Feder raus und Neue wieder rein !).

Der Federwechsel geht - zumindest hinten - auch ohne Spezialwerkzeug, dauert nur länger:

1. Stoßdämpfer ausbauen. (mußt Du ja sowieso).
2. Bremszangen abschrauben weil die Schläuche meist zu kurz sind. Man sollte unbedingt die Bremssättel abschrauben, da sonst die Schläuche überdehnt werden!
3. Gummilager vom Differential am Fahrzeugboden abschrauben (vorher Wagen hinten aufgebockt und Wagenheber unter das Differential stellen.)
4. Den Wagenheber runterlassen, die ganze Achse senkt sich bis Du die Federn herausnehmen kannst. Evtl. mußt Du noch die Handbremsseile vorher aushängen. Das dauert zwar dreimal so lange aber dann brauchst Du den Federspanner nicht.

Für die Federn relevante SA sind: Automatic, Klima, Standheizung und SSD Für die Hinterfedern wird bei AHK und/oder Klappbank jeweils die Aufrüstung der nächststärkeren Beilag-Gummisscheibe empfohlen. Federvarianten gibt es das Polizeifahrwerk normales Fahrzeugniveau, Polizei höheres Niveau und Schlechtwegefahrwerk in Verbindung mit 15". Allerdings ist das ganze System wie ein Baukasten aufgebaut. Das heisst es gibt nicht 1000 Federn sondern nur 15 und 3 Beilagscheiben.

Eindeutige ID: #1078

Verfasser: Letzte Änderung: 16.1.2004 14:54:30 - Autor: Alex Dech - Letzter Autor: Gunter

Letzte Änderung: 2007-03-21 13:03