Fahrwerk

Differential - Simmerring tauschen

servus,

in kurzform:

-kardanwellenmittellager lösen (2 13er schrauben) -kardanwelle vom diff abschrauben -nun siehst du eine grosse mutter die den kardanwellenflansch hält -die stellung der mutter gegenüber dem flansch markieren -sicherung der zentralmutter aus dem flansch klopfen -zentralmutter lösen(brauchst ne laaaange 30er? nuss) -flansch rausziehen/rausklopfen -simmerring mit schraubenzieher raushebeln -neuen simmerring einsetzen und einpressen(brett als auflage drüber und langsam klopfen) -kardanwellenflansch wieder aufstecken und festklopfen -zentralmutter drauf und festziehen bis die markierung wieder mit der auf dem flansch übereinstimmt -sicherung zentralmutter in flansch einklopfen -kardanwelle montieren -über gesparte €500 freuen :-)

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1075
Verfasser: FabiaLetzte Änderung: 18.3.2004 14:36:28 - Autor: Hauke, i.A. Flo ;-) - Letzter Autor: Christian_Dannert
Letzte Änderung: 2008-01-06 00:02

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/76/de/differential-simmerring-tauschen.html