Fahrwerk

Differential - Ölwechsel

Frage: Ich habe gelesen, dass bei Daimlers ATF ins Getriebe kommt. Kommt das auch in die Hinterachse oder **SAE90 mit Freigabe 235** (z.B. A0009892803)?

Antwort: Das Differential wird mit Getriebeöl SAE90 befüllt. Es sei denn, du hast ein Sperrdifferential, dann muss ein spezielles Öl (SAE90 Freigabe 235.3) rein. Aber die Sperrdifferentiale gabs ab Werk nur für die Achtzylinder.

Das Öl muss für hypoidverzahnte Getriebe sein. Zu empfehlen ist nicht direkt ein reines SAE90 (wo bekommt man sowas heute noch?), sondern ein Hypoid-Öl der Spezifikation 80W90 GL4 oder GL5. Besser wäre sogar ein 75W90 GL4 oder GL5. Das 75W90 ist etwas dünnflüssiger als das 80W90, macht sich im Winter ein klein wenig im Verbrauch bemerkbar. Welches du nun aber reintust spielt keine Rolle, Hauptsache es ist ein Hypoidöl GL4 oder GL5.

Differentialölwechsel - was zu tun ist

Auch wenn Mercedes zumindest bei der Hinterachse keinen Wechsel vorsieht, so würde ich doch so alle 60 - 100 tkm die Öle im Antrieb wechseln. Fahrzeug am Besten vorher warmfahren.

Besorg Dir für den Wechsel den Innensechskantschlüssel für die Ablasschrauben von Hazet (Schlüsselweite 14 mm). Die Schrauben sind meist sehr, sehr fest angezogen. Die Schrauben selbst sind leicht zu sehen. Ich würde zuerst die Einfüllschraube öffnen, falls andersrum angegangen die Einfüllschraube nicht aufgeht, das Öl aber schon draußen ist, hast Du ein Problem. Neues Öl auffüllen bis zur Kante Einfüllöffnung (etwas mehr als 1 Liter).

Ablassschrauben vom W124 haben einen Magneten für das Metallspanbild dran.

Diff-Öl Wechselanleitung für Männer...

Vorbereitung:

1. 14er Inbusschlüssel im Baumarkt kaufen, im selbigen Laden ebenfalls 1,5 Liter Hypoidöl SAE 90 kaufen.

2. Zeug in Kofferraum werfen, heimfahren. Arbeit verschieben, da Kumpel anruft. Mit Kumpel Bier trinken gehen.

Durchführung:

3. Fahrzeug warmfahren, mindestens 20 km.

4. Rückwärts in die Garage fahren.

5. Aussteigen, fast an den Abgasen ersticken, die sich in der Garage angesammelt haben.

6. Spezi trinken, Bier is nicht, weil ja Probefahrt notwendig am Ende.

7. Werkzeug aus dem Kofferraum holen, und auf dem Rücken unters Auto kriechen.

8. Feststellen, dass der 14er Inbus noch im Auto liegt, diesen holen.

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/75/de/differential-oelwechsel.html

9. Inbusschlüssel an der Einfüllschraube ansetzen, etwas rumgewalten, und feststellen dass das so nicht geht.

10. Verlängerung suchen, und Rücksprache mit Vater halten, was wohl am besten ist.

11. Verlängerung gefunden: 14er Nuss mit normaler 1/2" Verlängerung am Inbusschlüssel ansetzen, nochmal rumgewalten, ***knack***, Schraube auf.

12. Gefäß unter die Ablassschraube stellen, und versuchen, die Ablassschraube aufzumachen.

13. Feststellen, dass man an der Ablassschraube nicht gut drehen kann. Abrutschen, und sich die Fingerknöchel aufschlagen.

14. Fluchen.

15. Wunde abspülen, Pflaster draufkleben, Spezi. Fluidfilm desinfiziert bestimmt auch.

16. Diesmal Handschuhe anziehen, nochmal an der Ablassschraube rumgewalten. ***Knack*** und auf.

17. Ablassschraube langsam herausdrehen, darauf achten, dass die Schale fürs Altöl unter der Ablassschraube steht.

18. Ablassschraube herausnehmen, feststellen, dass die Schale falsch positioniert ist.

19. Schale richtig positionieren.

20. Zuschauen, wie sich ein knapper halber Liter Hypoidöl auf dem Garagenboden ausbreitet.

21. Während das Öl aus dem Diff abläuft, versuchen, das ausgelaufene Öl mit einem alten Unterhemd aufzunehmen. Spezi.

22. Pinkeln gehen.

23. Ablassschraube wieder eindrehen und festziehen.

24. Neues SAE90-Hypoidöl wieder ins Diff einfüllen, und zwar bis, es wieder zur Einfüllschraube rausläuft.

25. Einfüllschraube wieder reindrehen.

26. Aus der Garage rausfahren, und die ganze Sauerei auf dem Garagenboden anschauen. Spezi.

27. Ölbindemittel auf das restliche Öl aufbringen, das Altöl aus der Schale in einen Kanister einfüllen.

28. Probefahrt machen. AHA-Erlebnis: Es ist schon leiser geworden da hinten.

29. Ölbindemittel wegkehren, Schale mit restlichem Altöl drin auswischen, Lappen danach schnellstens Entsorgen.

30. Zum Kumpel fahren und Grillen.

31. Bier.

32. Bier.

33. Bier.

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/75/de/differential-oelwechsel.html

34. Verdauungsschnaps.

35. Bier.

36. Mutter anrufen und um Abholung bitten, da Promillegrenze deutlich überschritten.

Und zu guter letzt:

- Hypoidöl stinkt ganz brutal.

- Flecken auf dem Boden gehen nicht weg.

- Aus dem Diff kommt das Öl mit einem ziemlichen Schwall raus.

(Domi)

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1074
Verfasser: Letzte Änderung: 29.8.2005 17:10:33 - Autor: Axel - Letzter Autor: Marc240CD
Letzte Änderung: 2008-01-06 00:02

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:16
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/75/de/differential-oelwechsel.html