

Fahrwerk

Differential - Verschleiss

? Das Differenzial meines Autos heult, was kann ich tun?

!Bevor Du Dich darauf festlegst, dass bei Deinem Auto das Differenzial defekt ist würde ich versuchen folgende andere Defekte ausschließen:

- Antriebswellen
- Hardyscheiben
- Kardanwellenmittellager

Gerade erstgenannte verschleissen wesentlich früher als das Diff. Die auftretenden Symptome werden dann oft fälschlicherweise dem Diff zugeordnet.

Sollte das Diff tatsächlich der Übeltäter sein, so liegt das am Flankenspiel zw. den Zahnradern, die Zähne sind verschlissen und greifen also nicht mehr exakt ineinander; der Betrachter (bzw. Behörer) vernimmt das sogenannte "Heulen". Das Ganze lässt sich normalerweise auch nachstellen, wobei das Diff aber raus muss. Außerdem stellen Chrymler Werkstätten heute keine Diffs mehr ein und den freien Werkstätten fehlt idR das Werkzeug. Ausleihen geht normalerweise auch nicht. Letztlich will ich damit sagen: Das Diff muss getauscht werden, entweder gegen Neuteil oder eingestelltes Teil oder gutes Gebrauchtes oder Generalüberholtes.

- Gebraucht; (meist aber auch genauso am Ende wie Dein eigenes) ab 300 Mark - Neu; sicherlich mindestens 4000 - Generalüberholt; ab 1500

Wobei Du immer noch Einbau/Ausbau rechnen mußt, wenn Du es nicht selbst machst. Die meiner Meinung nach optimale Lösung kostet komplett etwa 2000 Mark (Überholt + Ein- und Ausbau). Einstellen lassen ist heute leider meist nicht mehr möglich und mit gebrauchten Differentialen kann man viel Ärger haben. Optimal ist es, wenn ein Überholtes Diff zusammen mit den dazu gehörigen Antriebswellen erstehen kann. Übrigens sind die Hinterachsen aus den /8 Modellen weitgehend identisch mit denen aus dem W 123. Besitzt Euer Auto ABS, so muss das Tauschdiff auch den ABS-Fühler haben.

Eindeutige ID: #1072

Verfasser: Letzte Änderung: 16.1.2004 14:56:14 - Autor: Zettel - Letzter Autor: Flojo

Letzte Änderung: 2008-01-06 00:01