

Automatik Rückwärtsgang Reparatur

Hallo zusammen,

Wollte noch mal ein Feedback zum Thema abgeben, da ich das genannte Problem gezwungenermaßen angegangen bin.

Als ich es zuletzt nicht mehr aus einer Parklücke geschafft hatte, war Schluss mit der Geduld.

Leider null Reaktion auf meine letzte Anfrage dazu.

Daraus schließe ich, dass hier niemand ähnliche Erfahrungen gemacht hat, oder vorab nur vom schlimmsten ausgegangen ist, und das Getriebe ausgetauscht hat.

Hier geht es um das 722.1.. Getriebe.

Bei mir ist es das 722.122

Symptom:

Bei eingelegtem Rückwärtsgang, wenig bis kaum Vortrieb.

Dieser Zustand verschlechtert sich über die Zeit.

Man hat das Gefühl, dass sich ein Verschleiß immer deutlicher bemerkbar macht.

Vorwärtsgänge funktionierten immer einwandfrei.

Wenn man das Öl ablässt, die Ölwanne des Getriebes abnimmt, und die Steuereinheit ausbaut, kann man die 3 Bremsbänder gut sehen.

Das vorderste Bremsband ist der Übeltäter.

Mit „vorne“ ist das erste Bremsband in Fahrtrichtung gemeint.

Fahrwerk

[IMG_2513.jpeg](#)

Wenn man nun genauer hinschaut, sieht man einen Bolzen, der das Bremsband zusammen drückt/betätigt (Fahrtrichtung links).
Der Bolzen ist - wie man sehen kann - in der Mitte durchgebrochen.

[IMG_2511.jpeg](#)

Fahrwerk

[IMG_2515.jpeg](#)

Das Teil kann man in diesem Zustand einfach rausnehmen.

Man sieht dem Bolzen an, dass die inneren - sich zugewandten Enden - durch gegeneinander schlagen geschtaucht sind.

Das erklärt, dass sich die Situation immer weiter verschlechtert hat, obwohl immer ein gewisser Kraftschluss vorhanden war.

Wir reden über einen Zeitraum von etwa 1.5 Jahren.

Der Bolzen „Druckstift“ ist bei MB verfügbar (A1152775375) 12.60€

Der Einbau ging dabei wie folgt:

Man schraubt den Kickdown Schalter ab:

[IMG_2517.jpeg](#)

Somit hat man die Möglichkeit, den Gegendruck-Stift auszubauen.

Nun hat man genug Platz, den neuen Stift einzusetzen, und alles wieder zusammenzubauen.

Bin echt erleichtert, dass der Aufwand und die Kosten der Reparatur so gering waren.

Dass so ein 10mm Bolzen einfach mal mittig durchbricht, ist mir schleierhaft.

Es sollte beachtet werden, dass Gas geben im RW Gang mit dem Schaden, den Belag des Bremsbandes beschädigen bzw. auflösen könnte.

Das kann insgesamt natürlich zu einem erheblichen Schaden führen.

Ich hatte immer darauf geachtet, niemals Gas zu geben um dem RW Gang nachzuhelfen.

Euch einen schönen Abend, und auch euch viel Glück!

Fahrwerk

Beste Grüße,
renos

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1388

Verfasser: Reno

Letzte Änderung: 2023-09-16 17:53