Fahrwerk

Entlüften der Bremse

Bremsen entlüften bei Bremssattelwechsel (oder bei Luft im System)

Es gibt zwei Bremskreisläufe beim w123 230E und den meisten anderen Autos. Die frontalen und der hinteren Bremsen werden in zwei getrennten Kreisläufen versorgt. Damit ist gewährleistet, dass durch einen Ausfall eines Kreislaufs (Bremsflüssigkeitsverlust), das Fahrzeug mit Hilfe des Zweiten noch abgebremst werden kann.

Wenn sehr viel Luft in das System gelangt, ist es aber unbedingt erforderlich das gesamte Bremssystem, also den vorderen und hinteren Kreislauf zu entlüften.

Beim Wechsel der Bremssättel vorn, habe ich zunächst die beiden vorderen Bremsen entlüftet und danach die hinteren. (Bremsflüssigkeitswechsel natürlich gleich mit durchgeführt). Vorn kam erwartungsgemäß viel Luft, aber auch bei den hinteren Sätteln fand sich nach einiger Zeit eine erstaunlich große Menge Luft im Schlauch. Danach sollte man unbedingt die Bremsen kräftig betätigen und noch einmal die vorderen Bremssättel entlüften: Erneut trat bei mir vorn Luft aus.

Die Trennung der beiden Kreisläufe gewährleistet somit nicht, dass die Luft nur in einem Teil verbleibt, wie ich selbst einmal glaubte.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1375
Verfasser: Benzomat
Letzte Änderung: 2016-02-17 11:51

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/386/de/entlueften-der-bremse.html