Fahrwerk

Bremsflüssigkeit wechseln inkl. neuer Bremsschläuche

Moin ihr,

da ich gestern alle 4 Bremsschläuche und die Flüssigkeit gewechselt habe, hier mal ein kurzer Bericht mit Bildern.

Vorgehensweise ist eigentlich ziemlich simpel.

Man braucht:

DOT4 Bremsflüssigkeit
Eezibleed Bremsflüssigkeitswechselaparatgerätmaschine
Neue Bremsleitungen

Bremsflüssigkeit kriegt man im 1-stelligen Eurobereich beim Teilehöker um die Ecke, 5L braucht man nicht aber da ich mehr als 1 Auto habe das DOT4 braucht habe ich gleich auf Vorrat gekauft. 5L haben was bei 30€ gekostet, geholt bei Springer Autoteile. Geht über Onlinekaufhäuser bestimmt billiger, aber Springer ist bei mir um die Ecke

Eezibleed kostet bei ebay.de um die 50€, dank eines Tipps kann ich aber so weitergeben: kauft es bei ebay.co.uk ... kostenpunkt waren für mich jetzt 27€ inkl. Versand ... hat 2 Tage gedauert, echt beeindruckend!

Bremsleitungen kommen von ATE aus dem Zubehör
ATE 83.7704-0281.3 zu 5,47€ netto
ATE 83.7754-0340.3 zu 10,43€ netto
je 2 Stück, Steuern, Versand -> 42,79€ ... da kann man auch mal alle 4 machen auch wenn es nicht unbedingt nötig ist.
Bremsleitungen sind für einen 12/82er 280TE, ich weiß nicht ob die bei allen Modellen passen.

Vorgehensweise:

1 Rad aufbocken, Auffangbehälter drunterstellen, Bremsleitung abschrauben und wechseln, Entlüftungsnippel aufdrehen und Schlauch aufstecken, Eezibleed vorne anschließen, paar Minuten warten, fertig. Nächstes Rad.

Hier ein paar Bilder:

Benötigtes "Zeug"

Neue Leitung montiert und Entlüftungsschlauch auf dem Nippel drauf

andere Seite, hier drückt das Eezibleed grade schon die neue BF von vorne durch die Leitungen

Eezibleed bei der Arbeit.

Ein paar Sachen gibt es zu beachten:

1. Es ist WICHTIG das der BF Behälter DICHT ist, auf dem letzten Bild sieht man das ich um den einen Gumminippel einen Kabelbinder gezurrt habe weil der bei mir schon einen Riss hatte ... ihr saut euch sonst die ganze Karre voll da durch die undichtigkeit die Luft im BF Behälter entweicht und dieser dann überläuft!

2. Das ist das BREMSSYSTEM, arbeiten hierdran können GEFÄHRLICH sein, also bitte 3x kontrollieren

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/349/de/bremsfluessigkeit-wechseln-inkl-neuer-bremsschlaeuche.html

ob man alles richtig gemacht hat! Ich übernehme KEINE Verantwortung für ausgenutzte Knautschzonen.

3. SAUBER ARBEITEN, es darf keinesfalls DRECK in irgendeine der Leitungen kommen!

4. Zeitaufwand, ich denke wenn man die Bremsschläuche nicht wechselt ist man in ner guten Stunde durch, mit Schläuchen und gemütlich schrauben hab ich 2 Stunden gebraucht ... alles in allem aber keine Probleme gehabt, also nix war festgebacken oder sonst was.

grüße, Fabian

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1337
Verfasser: n/a
Letzte Änderung: 2011-05-09 10:14

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:17
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=2/349/de/bremsfluessigkeit-wechseln-inkl-neuer-bremsschlaeuche.html