

Fahrwerk

Niveauregulierung: Hydraulik-Leitungen erneuern

Darüber hat sich der TÜV aufgeregt:

Also: Auto hinten aufbocken:

Hinterachse ablassen:

Um Platz zu schaffen Drehstab (Stabi) ausbauen (17er, wird gleich mit saniert)

13er, Gummilager etc. kommen neu, bei DB-Depot knapp 8,- €

Hydrauliköl ablassen (Schlauch aufstecken, dann mit 10er lösen)

Die Leitungen zu den Bulleneiern sind noch okay,
also mit 11er offenen Ringschlüssel abschrauben:

Dann die maroden Leitungen durchkneifen und das Regelventil mit Träger abschrauben (10er).
Auch die Leitung der Tankentlüftung mußte raus, da angefault (Schlauch aus Wagenboden):

Dann die Leitungen vom Fahrzeugboden abschrauben (10er),
Hier ist schon eine neue Leitung zu sehen:

Das Regelventil wird sauber gemacht. Die Anschlüsse der Leitungen zu den Bulleneiern lassen sich dabei gut
mit den Feingewindeschrauben der Hardyscheiben verschließen. Es sollte kein Dreck in den Ölkreislauf geraten.

Leitungen vorn im Motorraum lösen, offene Ringschlüssel verwenden. Am Deckel des Ölbehälters mit offenem Ringschlüssel
gegenthalten, sonst geht der Deckel am Anschluß kaputt.

Vorher den Luftfilter ausbauen. Dabei von unten mit 19er Maulschlüssel gegenhalten, sonst ruiniert man die Gummilagerung
des Luftfiltergehäuses, falls die Schrauben / Muttern festgerottet sind.

Fahrwerk

Und dann ? Zwerg aus KiGa abholen, Essen machen, Schularbeiten beaufsichtigen, die Baustelle ruht erst mal bis heute Abend.

Vielleicht kann mir staatlich anerkannten Computeridioten mal jemand zeigen, wie man Beiträge mit mehr als drei Fotos einstellen kann.

Und falls jemand eine bessere oder schnellere Vorgehensweise kennt, sollte er das mitteilen, da haben alle etwas davon.

Gruß

MarcusHH

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1280

Verfasser: MarcusHH

Letzte Änderung: 2009-01-21 20:14