

Der Thermoschalter

benzgarage.de

Läuft der Lüfter bei 100°C Kühlwassertemperatur nicht an, dann kann es am Thermoschalter liegen (auch Temperatur- oder 100°C-Schalter genannt). Dieser soll beim Erreichen der Temperatur den Stromkreislauf (schaltet auf Masse) schließen, so dass die Magnetkupplung greift und den Lüftermotor betätigt.

Der Thermoschalter sitzt bei M102 (.920 und .980) vorne am Zylinderkopf in Fahrtrichtung links, der mit dem roten Kopf (siehe Markierung). Der andere, 2-polige davor ist der Thermozeitschalter für das Kaltstartventil der K-Jetronik (mech. Einspritzung).

Zur Überprüfung bedient man sich einfach des Masseschlusses. Dazu bleibt der Motor aus, aber die Zündung auf 'an' (1) und den Stecker abziehen...

...und mit einem Kabel (Stiftstecker und Krokodilsklemme) gegen Masse halten. Es muss hörbar 'klacken', das war dann die Magnetkupplung (die wohl funktioniert).

Also ist der Thermoschalter defekt.
Es gilt ihn zu ersetzen. Die Teilenummer lautet:
A 006 545 1424. Kostenpunkt 3.6.05= EUR 24.34 brutto

ACHTUNG ! Es kann noch Druck im Kühlsystem herrschen!
Daher nur bei kaltem Motor tauschen, ggf. Druck ablassen
Erst jetzt den alten Thermoschalter herausdrehen und neuen Thermoschalter mit neuem Aludichtring einsetzen (35Nm).

Stecker aufstecken - fertig!
Auf Funktion und Dichtheit prüfen. Dazu ne gute Runde fahren und Motor auf Betriebstemperatur bringen. Im Stand dann laufen lassen. Jetzt sollte der Lüfter bei 100°C zuschalten.

Motor

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1062

Verfasser: Flojo - www.benzgarage.de

Letzte Änderung: 2007-03-13 12:53