Motor

Stromverbraucher

Frage: Mein Benz braucht Strom und ich weiss nicht, warum (Batterie ist morgens leer)

Antwort 1: Vielfachmessgerät nehmen (gibt es im Baumarkt oft schon für 9,99DM - reicht für diese Zwecke).

Batteriespannung im Stand mit Standlicht ohne Motorlauf messen - sollten ca. 12 Volt sein. Bei 10 Volt ist eine Zelle defekt. -Standlicht wegen der kleinen Last damit eine defekte Zelle auffällt. Dann Motor starten, keine großen Verbraucher an. Die Spannung sollte über 13 Volt betragen, Idealerweise 13,8 Volt. Bei nur 12 Volt wird nicht geladen - Lima oder Regler defekt. Licht einschalten, Spannung wird sinken, Drehzahl erhöhen, Spannung muss wieder auf über 13 Volt ansteigen. Ist das alle in Ordnung sollte nach zwei Stunden fahrt die Batterie recht voll sein. -Sitzheizung, Heckscheibe, 1000 Watt-Anlage natürlich nicht benutzen beim laden der leeren Batterie. Ist die Batterie beim nächsten Starten gleich wieder leer, dann ist sie hin.

Nächster Punkt: Strommessung beim stehendem Motor. Alle schaltbaren Verbraucher ausschalten. Dann Amperemeter in die Masselleitung der Batterie einschleifen. Geht mit dem Vielfachmessgerät. Es sollten nicht mehr als 100 mA Strom fließen. Das sind dann ca. 2,5Ah am Tag. Mehr sollten es wirklich nicht sein. Bei mehr Strom solltest Du den Verbraucher suchen. -Verstärker, Nachrüst-Relais ständig angezogen, Kofferraumlicht....

Antwort 2:...Amperemeter zwischen Batteriepol und Kabel in Reihe schalten. Wenn Du einen Kriechstrom hast, muss er jetzt angezeigt werden. Dann die Sicherungen einzeln rausnehmen, wenn sich was verändert, hast du den verdächtigen Stromkreis gefunden.

Lieber nicht den Motor starten, sonst hast Du kein Amperemeter mehr.

---

hatte das Symptom gerade : Krachneue Batterie, Läuft dann auch ein paar Tage, aber irgendwann reichts nicht mehr.

Bei mir war der Generator (also die LichtMaschine) hin. Der hat zwar noch geladen, aber nicht mehr genug Ladestrom gebracht. Generator ist jetzt neu, und mein Problem ist weg.

Ansonsten ist der richtige Weg hier beschrieben. Ich bin so vorgegange, daß ich alles ausgeschaltet habe (Innenbeleuchtung etc.), Radio und Uhr abgeklemmt habe, und dann gemessen habe. Dann darf so gut wie kein Strom fließen (ein paar mA sind OK). Sollte da was sein, mußt Du der Reihe nach die Sicherungen rausnehmen, und schauen, bei welcher der Strom auf 0 geht. Danach in diesem Stromkreis weitersuchen.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1057
Verfasser: Letzte Änderung: 16.1.2004 14:54:08 - Autor: Zettel - Letzter Autor: aero84
Letzte Änderung: 2007-03-13 12:51

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/58/de/stromverbraucher.html