Motor

Motoröl - Ölwechsel

Dieselmotor

Ölwechsel geht von oben. Auto warmfahren. Ölfilterdeckelschrauben herausdrehen und Deckel mit Ölfilter herausziehen (Sauerei, also was unterlegen). Ölauffangwanne unterstellen. Ölablaßschraube an Ölwanne herausdrehen. Öl lange ablaufen lassen. Prüfen, ob Kupferdichtring der Ablaßschraube an der Ölwanne kleben geblieben ist, ggf. entfernen. Ölablaßschraube mit neuem Kupferdichtring einsetzen, nicht zu fest anziehen. Alte Gummidichtung vom Ölfilterdeckel nehmen. Neue Gummidichtung mit Motoröl einölen und in die Nut im Ölfilterdeckel legen. Neuen Ölfilter vorsichtig über den Dorn des Ölfilterdeckels schieben, Griff nach oben. Ölfilter mit Ölfilterdeckel einbauen und Schrauben wieder festziehen. Reichlich frisches Motoröl einfüllen. Motor starten und laufenlassen, bis Öldruck aufgebaut ist. Motor ausmachen. Ölstand prüfen und ggf. ergänzen.

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1048
Verfasser: Letzte Änderung: 29.4.2005 09:56:26 - Autor: Axel - Letzter Autor: Christian_Dannert
Letzte Änderung: 2007-03-13 12:45

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/49/de/motoroel-oelwechsel.html