

# Motor

## Motoröl - Ölwechsel

### Dieselmotor

Ölwechsel geht von oben. Auto warmfahren. Ölfilterdeckelschrauben herausdrehen und Deckel mit Ölfilter herausziehen (Sauerei, also was unterlegen). Ölauffangwanne unterstellen. Ölablaßschraube an Ölwanne herausdrehen. Öl lange ablaufen lassen. Prüfen, ob Kupferdichtring der Abblaßschraube an der Ölwanne kleben geblieben ist, ggf. entfernen. Ölablaßschraube mit neuem Kupferdichtring einsetzen, nicht zu fest anziehen. Alte Gummidichtung vom Ölfilterdeckel nehmen. Neue Gummidichtung mit Motoröl einölen und in die Nut im Ölfilterdeckel legen. Neuen Ölfilter vorsichtig über den Dorn des Ölfilterdeckels schieben, Griff nach oben. Ölfilter mit Ölfilterdeckel einbauen und Schrauben wieder festziehen. Reichlich frisches Motoröl einfüllen. Motor starten und laufenlassen, bis Öldruck aufgebaut ist. Motor ausmachen. Ölstand prüfen und ggf. ergänzen.

Eindeutige ID: #1048

Verfasser: Letzte Änderung: 29.4.2005 09:56:26 - Autor: Axel - Letzter Autor: Christian\_Dannert

Letzte Änderung: 2007-03-13 12:45