Motor

Leerlaufanhebung M102

Die Drehzahlanhebung bei eingelegter Fahrstufe und / oder laufendem Klimakompressor geschieht über eine Verstellung des Zündzeitpunkts. Die Drehzahl wird dadurch angehoben, dass im Leerlauf die Zündung um ca. 10 Grad in Richtung früh verstellt wird.

Unterdruck_Verteiler1.jpg

Der Anschluss B ist für die Verstellung zuständig. Wird er mit dem Unterdruck verbunden verstellt sich der Verteiler um ca. 10 Grad in Richtung Spätzündung. Die Drehzahl fällt ab.

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:19
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/394/de/leerlaufanhebung-m102.html

Unterdruckanschluss_Drehzahlanhebung.jpg

Der Unterdruck wird direkt am Ansaugkrümmer abgenommen. Keine Verbindung zu ZV etc.

Motorraum%20Vergaser04.jpg

Dazwischen sitzt hinter dem linken Scheinwerfer ein Relais. Wird es durch einen Schalter am Getriebe oder am Klimakompressor mit Spannung beaufschlagt, sperrt es die Verbindung und belüftet die Unterdruckdose. Der Zündzeitpunkt wandert in Richtung früh, die Drehzahl steigt.

Ganz einfacher Funktionstest: bei eingelegter Fahrstufe (gut gegen Losfahren sichern!) den Schlauch am Zündverteiler abziehen. Wenn die Drehzahl ansteigt ist was faul.

Gruß

Rory

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1383
Verfasser: Rory
Letzte Änderung: 2020-03-10 22:57

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:19
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/394/de/leerlaufanhebung-m102.html