# Motor

## Ventilspiel einstellen M115

Huhu

wie bereits vor einiger Zeit berichtet hab ich mir W 001589650900 und W 110589000100 geleistet.

W110589000100

VENT.SCHLUESSEL

EUR 29.16

W001589650900

EINSATZ

EUR 14.42

Bei mir kostet das Ganze traurigerweise 46,62 und 22,97 EUR. Das billigere von den beiden ist der richtig lange Steckschlüsseleinsatz SW 27 für alle im W123 verbauten Motoren zum Drehen der Kurbelwelle (beim OM616 und OM617 muss dafür aber definitiv der Kuststoffschutz rund um den Kühler abgebaut werden, beim M115 funztz natürlich ohne Abbauen...). Das Drehen an der Welle ist bei mir bisher immer daran gescheitert, dass ich keine so große Langnuss hatte bzw. keine von den 3 Verlängerungen die richtige Länge hatte. Mit diesem Schlüssel - unten im Vergleich zu einer Langnuss SW 17 - fällt die ganze Lüfterdreherei, Autozieherei und an-der-Servopumpeherumhunzerei weg:

Speziell beim M115 gabs hier von mir und einigen /8 fahrern ja schon Berichte, dass die Ventileinstellschrauben nicht wie vielerorts behauptet SW 17 sind sondern irgendwas um 16,8. Nach dem Einsatz vom Ventileinstellschlüssel behaupte ich, dass es wirkich so ist. Ausserdem ist zumindest beim M115, M123 und M114 (keine ahnung was das jetzt für ein Motor ist) ein ziemlich hohes Drehmoment auf die Einstellschraube aufzubringen, welches man mit einem nicht ganz passenden SW 17 Schlüssel nicht wirklich zusammenbringt bzw. die Einstellschraube verhunzt wie im Bild unten. Den Schlüssel braucht man übrigens auch in Verbindung mit einem Drehmomentschlüssel am M110, dort dürfen die Einstellschrauben nicht unter 20Nm (WIS) zu drehen sein, am M114, M115 und M123 sinds laut Etzold 40Nm (WIS redet auch von den 20).

Das nächste Problem ist ein Platzproblem zumindest an jeweils einem Ventil am Zylinder 3 und 4. Am AV von Nr. 3 ist mit dem 17er der Ansaugkrümmer im Weg, am vierer hat man beim AV einfach viel zu wenig Platz: Deswegen wurde das bei mir heute das erste mal seit Sternzeit 80.000 eingestellt:

Beim Auslass Nr. 3 mit dem richtigen Werkzeug problemlos:


**© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18**
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/355/de/ventilspiel-einstellen-m115.html

Hier noch ein Bild vom Hazet 2768-1

Fazit von dem Ganzen: mit dem richtigen Schlüssel an der Kurbelwelle gibts auch kein Kettenrasseln nach dem Einstellen, da man nie in die falsche Richtung drehen kann. Mit dem Schlüssel für die Ventile ist ein Einstellen an den Steinzeitmotoren erst wirklich möglich. Ich nehme an, dieses österreicherfeste Werkzeug kann sich für a Schnitzl und a Bier auch auf den Postweg machen. Vielleicht ist der Beitrag nach einer Diskussion auch was für die Database oder w123.de (keine Ahnung wie man das dort einstellt). Restliches Fazit des heutigen Tages: ich muss etwas für den Lack tun und ein 2 Monate nicht entmülltes Auto ist einfach grauslich und führt an dem Kofferraumdeckel in Verbindung mit ein paar anderen Geschichten zur SA "Golf 2". Die Klorollenabdeckung, der Filzeinsatz für den Kofferraum und die Werkzeugtasche sind waschbar.

Grüße

Martin

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1343
Verfasser: Martin aus Soizbuag
Letzte Änderung: 2011-08-06 09:06


**© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18**
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/355/de/ventilspiel-einstellen-m115.html