Motor

Unterdruckverstellung der Zündanlage M102

Hi,
ich hab mir mal die Drosselklappe genau angeschaut:

Dies ist das Loch für die Zündverstellung nach früh. Bei geschlossener Drosselklappe sitzt es sozusagen im Freien; kein erwähnenswerter Unterdruck. Sobald die Drosselklappe geöffnet wird saust die Luft an dem Loch vorbei und erzeugt per Venturiprinzip Unterdruck.

Hier das Loch für die Spätverstellung bei Fahrzeugen mit Klima und/ oder Automatik. Bei geschlossener Drosselklappe sitzt es im Bereich des größten Unterdrucks und zerrt den Zündzeitpunkt Richtung spät. Wird die Drosselklappe geöffnet lässt der Unterdruck stark nach. Irgendwann werde ich mal ein Manometer anschließen und das während der Fahrt austesten.

Gruß

Rory

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1342
Verfasser: Rory
Letzte Änderung: 2011-08-03 10:39

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:23
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/354/de/unterdruckverstellung-der-zuendanlage-m102.html