

Motor

Federpaket am Automatikgetriebe wechseln (inkl. Öl und Druckdose)

Moin,

das dürfte auch fürs 722.4 gelten, aber da bei mir ein 722.3 drunter hängt beziehe ich mich mal lieber nur darauf

Ich hab grade bei meinem Automaten das Öl gewechselt, die Druckdose erneuert und das Federpaket eingebaut. Resultat kann ich noch keins nennen da der Wagen noch immer keine Vorderachse hat, werde ich aber nachreichen

Hier die Bilder:

Objekt der begierde...

Öl raus, auch aus dem Wandler (hierfür an der Kurbelwelle drehen bis die Ölablassschraube sichtbar wird) ... das kann gut 30 Minuten dauern bis es aufhört zu tropfen.

Das Plättchen mit den 4 Schrauben lösen, ich hab eine Ratsche mit Schlitzaufsatz genommen da nach vorne der Wandler im Weg ist und die Schrauben doch recht fest sitzen.

Ölwanne gereinigt, neue Dichtung, neuer Filter, Federpaket

Das verbirgt sich hinter der Platte mit den 4 Schlitzschrauben.

Neu gegen Alt, rein optisch kann ich nur sagen das die kleine Feder links etwas "grober" ist, sonst fällt mir nix auf.

Alles gereinigt und wieder zusammengesetzt

Etwas frisches Öl für die Dichtung, damit es auch "flutscht".

Alte und neue Druckdose ... sind absolut nicht miteinander zu vergleichen

...

Das einzige was gleich ist, ist der Halter

Die neue an Ort und Stelle

und angeschlossen, der "Deckel" ist noch nicht drauf da der richtig festgeklippt wird und das will ich erst nach der ersten Probefahrt machen, die Rasterung der Einstellbügels ist bei der Dose DEUTLICH feiner als bei der alten ... das wird noch eine Freude die richtige Einstellung zu finden :/

Befüllen kann man dann mittel Trichter und Messpeilstab...

Motor

Ich bin gespannt was es gebracht hat. Aktuelle Probleme bei meinem Getriebe:

- wenn kalt hochdrehen zwischen 2. und 3. Gangwechsel
- wenn kalt hartes schalten zwischen 3. und 4. Gangwechsel
- wenn RICHTIG warm (Autobahn) alles tutti.

Alles andere als optimal also ... und bevor ich das Getriebe ganz raushole versuche ich es erstmal hiermit

grüße, Fabian

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1335

Verfasser: n/a

Letzte Änderung: 2011-04-20 13:03