

Motor

Diesel Unterschiede Leistungssteigerung

Frage:

Ist durch einen Zylinderkopftausch eine Leistungssteigerung (z.B. 240D 65 -> 72 PS) möglich? Wenn ja: Was müsste noch geändert werden außer dem Vorglühsystem inkl. Zündschloss usw? (mablung)

Antwort:

Der Kopf hat kleine Glühkerzenlöcher, aber muss nicht zwingend getauscht werden. Was raus muss sind die Kolben, da andere Kolbentaschen. Vorkammern sind anders.

Die Nockenwelle wurde geändert, passend dazu müssen die Schleppebel sein. Dann ist die ESP anders... die alte ESP hat eigenen Ölvorrat; die neue ESP wird vom Motorenöl geschmiert. Die alten Blöcke haben aber die Schmierbohrungen nicht, also würde eine neue ESP trocken laufen irgendwann. Die hohl gebohrten Wellen könnte man tauschen, wenn (laut WIS) die Lagerbüchsen nicht anders wären. Also müssen die auch raus...

Eindeutige ID: #1326

Verfasser: wolfi

Letzte Änderung: 2010-11-08 18:24