Kraftstoffpumpen Relais

Das Spritpumpenrelais am M102

benzgarage.de

Das Spritpumpenrelais aktiviert die Benzinpumpe,
deren Anlauf bei Zündstellung '1' (kürzes Surren),
und die drehzahlabhängige Förderung, bis hin zur
Förderunterbrechung bei erreichen der Maximaldrehzahl.
Auch der Zusatzluftschieber wird mit Strom versorgt.
Ab 09/1981 regelt es auch die Schubabschaltung.

Montiert ist es in Fahrtrichtung links in Nähe der
Haubenscharniertasche/Bremskraftverstärker.

Man kann ganz einfach den Schutzdekel abziehen.

Dort ist es auf einem Sockel aufgesteckt.

Sollte das Relais mal ausfallen/defekt sein, so kann man es
überbrücken, mit einem Doppelstiftkabel, Pole 7 und 8,
die Spritpumpe läuft dauerhaft, auch ohne Zündung 'an'.
Zur Prüfung des Sockels: Voltmeter an Pol 8(+) und 11(-)
Der abzulesende Sollwert muss ca. 12 Volt betragen. Andernfalls
Pol 8 gegen Masse legen. Bei 12V, braune Leitung (Masse) prüfen.
Pol 9 gegen Masse legen. Bei 12V, sw/rt Leitung prüfen.

Das ist die Platine, die sich im inneren des schwarzen Kastens befindet.
Es kann vorkommen, das sog. 'kalte' lötstellen entstehen.
Diese kann man einfach nachlöten.

Bezugsquelle

der Interessierte kann auch einfach ganz normal auf kae-shop.de gehen und in der linken Leiste die Relais/Steuergeräte von Mercedes anklicken.
Im schlimmsten Falle hat man hierzu die Dinger einzeln anzuklicken und insbesondere die Stribel-

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18

URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/33/de/kraftstoffpumpen-relais.html

Nummer zu vergleichen.
Läßt sich sicher auch per Suche machen, hab meine Stribelnummer grad nicht zur Hand
Die ist ja auf den Original-KPR's aufgedruckt.
Ich finde, die W-123-Fahrer sollten auf jeden Fall auf den kae-shop verwiesen werden; der Preisunterschied zum Teileonkel bei Daimlers
ist enorm und ich fahre bislang ohne Probleme damit rum.
Hab im Handschuhfach als Reserve mein von Matze wieder geflicktes ehemals defektes KPR; bin somit auch in den Weiten Skandinaviens
auf der sicheren Seite.
Grüße
FAbian

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1032
Verfasser: Flojo, Bezugsquelle Fabian
Letzte Änderung: 2013-04-19 17:41

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:18
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/33/de/kraftstoffpumpen-relais.html