Motor

K-Jetronik Bauanleitung Manometer Druckmessung

Hi,
nachdem ich ein völlig schrottiges Chinaköfferchen aus den USA ersteigert hatte, stand ich vor der Aufgabe, mir selbst was zu erstellen.

Folgende Bauteile werden benötigt:
1 Anschluss an die Spritleitung zum Warmlaufregler
2 T-Stück
3 Manometer
4 Absperrventil
5 Anschluss an den Warmlaufregler
- Kraftstoffschlauch ca. 80 cm

Das Manometer muss bis mindesten ca. 6 bar anzeigen; alle anderen Teile gibt es in dem Laden, der die Verpressungen macht. Gekostet hat mich der Umbau keine 10 Euro; Manometer gibt es im Auktionshaus für kleines Geld. Insgesamt also durchaus überschaubar.

Zum Messen wird das Teil in die vordere Verbindung Spritleitung - Warmlaufregler eingeschleift. Wenn das Ventil gesperrt ist, wird der Druck der Kraftstoffpumpe gemessen. Sollten ca. 6 bar sein.

Quelle: Bosch: "Technische Unterrichtung. Benzineinspritzsystem K-Jetronik" Teilenummer: 1987722009.

Vor Beginn der Messung unbedingt den Stecker vom Kat-Taktventil abziehen! Nach dem Kaltstart sollen je nach Außentemperatur ca. 0,5 bis 1,5 bar anliegen. Innerhalb von ca. 90 bis 180 Sekunden soll der Druck ca. 3,8 bar erreichen und nicht weiter ansteigen.
Nach dem Abschalten der Spritpumpe sinkt der Druck auf den Öffnungdruck der Einspritzdüsen (ca. 2,8 bar) und darf dann nicht weiter abfallen.

Rory

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1312
Verfasser:
Letzte Änderung: 2014-09-28 09:08

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:19
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/322/de/k_jetronik-bauanleitung-manometer-druckmessung.html