

Motor

Wurmkat - Regelspannung und deren Rückschlüsse auf die K-Jetronik

Hallo,
da es immer wieder Probleme mit dem Warmlaufregler und Falschluff gibt, habe ich hier mal einen Beitrag verewigt, wie sich die Lamdaregelung normal verhält, und welche Rückschlüsse man auf Fehler aus der Steuerspannung ziehen kann.

Dazu habe ich mir ein Messgerät gebaut, das an einer ebenfalls selbst gebauten Diagnosebuchse hängt.

Eindeutige ID: #1291

Verfasser: Martin 230 TE

Letzte Änderung: 2009-05-10 07:46