# Motor

## Zusatzluftschieber einstellen und Prüfen

Symptom - Leerlauf ist nach dem Kaltstart zu niedrig, Motor ist kurz vor dem ausgehen, warm ist alles in Ordnung

Als erstes prüft man den Heizwendel auf Durchgang. Es sollten je nach verwendeter Ausführung zwischen 30 und 50 (W123 48 Ohm) Ohm sein.

Grundeinstellung prüfen:

Dazu muß man den ZSL noch nicht mal ausbauen. Es reicht den oberen Schlauch vom Zusatzluftschieber abzunehmen und bei 20 Grad Temperatur von oben hindurchzusehen.
Es sollte ein kleines Loch sichtbar sein. Achtung, Motorwärme bringt ihn schnell zum Schließen.

Gibt es hier den geringsten Zweifel, sollte man das gute Stück mal ausbauen und in die Tiefkühltruhe legen. Der Zusatzluftschieber muß aufmachen.
Das sollte dann so aussehen, das man großzügig durchsehen kann.

Oftmals verstellt sich der Zusatzluftschieber im Lauf der Zeit, oder es lockert sich die Schraube. Deswegen braucht man das gute Stück nicht wegwerfen.
Einfach so einstellen, das bei Zimmertemperatur ein kleiner Spalt übrig bleibt, der nach Anlegen der Betriebsspannung nach etwa einer Minute voll geschlossen ist.
Dann das gute Stück mit Lack versiegeln, fertig.
Richtig gut eingestellt, bleibt die Motordrehzahl bei jeder Temperatur relativ konstant oder dreht kalt sogar etwas höher.
Hier nochmal die Schraube, zum Einstellen:

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1290
Verfasser: n/a
Letzte Änderung: 2009-05-05 22:10


**© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:07**
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/298/de/zusatzluftschieber-einstellen-und-pruefen.html