

Motor

Rückfahrlichtschalter 722.118 Automatikgetriebe

Nachdem der Deckel vorne am Schalter in eingebautem Zustand zügig auseinandergenommen, getriggert & wieder zusammengepresst wurde und die Sicherung 14 auch o.b. war und das Rückfahrlicht immer noch nicht funktionierte blieb nur mehr ein Ausbau & die Zerlegung des Schalters...

Natürlich alles VIEL mit Druck...

Vermietung des Gehäuses aufgeführt und Druck entfernt...

Der untere Kontakt ist der Rückfahrlichtschalter, der obere der Startsperr-Schalter...

In meinem Fall waren die beiden Knübel an den unteren Kontakten einfach ausgetauscht, daher funktionierte das Rückfahrlicht nicht. Abhilfe schaffte die Knübel mit keinem Schlüsselpaar einzuschalten und die Kontakte nachher leicht einzukleben.

Dann den ganzen Kneipfel wieder zusammengebaut, Gehäuse neu verklebt...

...und wieder ins Getriebe dringelassen...

Funktion wieder einwandfrei... ich kann nur empfehlen die Kontakte nicht ZU sehr einzukleben... da kann's nämlich passieren dass vor allem beim Startsperr-Schalter die Kontakte voneinander kleben bleiben! ;)

Freundliche Grüsse
tsouki

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1252

Verfasser: tsouki

Letzte Änderung: 2010-12-14 23:11