Motor

Diesel Vorglühanlage

Christian Klein, 29. Oktober 2003

Im Sommer habe ich die alte Vorgluehanlage (mit Drahtkerzen) durch eine Schnellgluehanlage ersetzt. Jetzt, Ende Oktober, zeigt sich, dass dadurch das Startverhalten bei Kaelte sehr viel besser geworden ist. Ausserdem glueht er einfach nicht mehr so lange vor, man kann viel schneller starten.

Der Einbau war groesstenteils problemlos. Zunaechst musste ich das alte Relais finden -- dies war nicht wie sonst ueblich im Motorraum, sondern unter der Lenksaeule angebracht. Dort habe ich auch das neue Relais angebracht. Gluecklicherweise hatte ich grosszuegig Kabel gekauft, denn ich brauchte etwa 5 Meter. Mehr als erwartet.

Die alte Sicherung (60 A), ein Aluminiumstreifen in einem kleinen laenglichen Kaestchen, angeschraubt an der hinteren Wand des Motorraums hinter dem Ventildeckel, habe ich durch eine neue 80 A Sicherung ersetzt. Die Sicherung war bei Benzens nicht vorraetig, die gab es aber problemlos im freien Teilehandel (10 Cent oder so).

Das neue Steuergeraet und die Kerzen gibt es im Pack bei Henzo (www.dieselsend.de). Die Anleitung fand ich nicht sehr hilfreich, ich habe mich stattdessen im Wesentlichen auf meine eigene Logik verlassen.

Viel Erfolg, Christian

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1020
Verfasser: Letzte Änderung: 16.1.2004 14:54:48 - Autor: Christian Klein - Letzter Autor:
Letzte Änderung: 2007-03-08 13:03

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:23
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/21/de/diesel-vorgluehanlage.html