Motor

Diesel Einspritzpumpe

Motorschütteln beim OM617A_300TD Turbodiesel

Gerade die Turbomotoren schütteln sich bei hoher Laufleistung im Standgas, z.T. arg. Hier eine Methode zum Abstellen dieses Schütteln:

Dazu musst du an die Einspritzpumpe: Auf der Rückseite/Stirnseite der ESP (die Seite, die Richtung Innenraum weist) befindet sich ein kleiner Dämpfer. Du musst zunächst mit einem 14er Maulschlüssel die Kontermutter lösen, dann mit einem 12er Maulschlüssel den Dämpfer soweit reindrehen, bis das sogenannte "Querschütteln" verschwindet. Bei meinem Turbo musste ich die Schraube eigentlich ganz reindrehen, es hat aber echt ORDENTLICH was gebracht, der hat sich vorher so arg geschüttelt, das mir regelrecht schlecht wurde, vor allem im Standgas.

Versuch das mal, dann sollte er wieder vernünftig fahren (ach ja, augenscheinlich haben nur die Turbo´s diesen Dämpfer, der eine Membran in der ESP festhält). Falls sich dadurch nichts ändert, solltest du den Dämpfer erneuern - nimm aber nicht den, den dir die EPC ausspuckt, der kostet schlappe 50,-E. Es gibt noch einen "verstärkten" Dämpfer, der kostet nur 15,-E. Die Teilenummer solltest du über´s Forum erfragen können.

Allzeit gute Fahrt! Daniel 300TDT_1985

Angehängte Dateien:

Eindeutige ID: #1014
Verfasser: Letzte Änderung: 8.10.2005 21:22:16 - Autor: Christian Dannert - Letzter Autor: Christian_Dannert
Letzte Änderung: 2007-03-02 13:38

© 2026 Verein für W123 e.V. <kaype@kaype.net> | 2026-11-07 07:19
URL: https://www.w123-forum.net/faq/content/0cat=1/15/de/diesel-einspritzpumpe.html